FAYMONVILLE GROUP

GO TO THE MAX

News magazine by the Faymonville Group - N° 34 - 10/2022



¡La bauma electrifica!

Con sección especial

PROYECTOS DE ENERGÍA EÓLICA

Tiempo de superlativos

Nuevamente ha llegado el momento: la bauma está a la vuelta de la esquina. La feria del sector por excelencia, que cautiva a visitantes y expositores. Más no se puede pedir. Ningún evento del sector es más grande, ninguno es más concurrido. Un evento de superlativos.

También nosotros ponemos el foco en esos siete días. Nuestro stand de 1450 m², será el de mayor tamaño hasta la fecha. En total expondremos 15 productos de nuestras marcas MAX Trailer, Faymonville y Cometto, esto también supera todos nuestros registros. Como proveedor de servicios completos en el sector del transporte especial, demostramos lo que ofrecemos.

Pero en la actualidad, los superlativos también deben hacer frente a aspectos negativos. Las crisis mundiales alcanzan dimensiones cada vez mayores. Apenas parece haber sido superada una y ya está esperando la siguiente. Por ejemplo, los problemas que rodean al suministro de energía plantean actualmente grandes desafíos a todos incluso a empresas como la nuestra. Pero en paralelo, los cuellos de botella en las cadenas de suministro globales aún no se han superado y continúa afectando los procesos.

Sin embargo, incluso en estas circunstancias, miramos hacia adelante con entusiasmo y optimismo. Porque el contacto diario con nuestros fieles clientes deja claro que las cosas siguen avanzando a pesar de las circunstancias adversas. La industria y el comercio especializado están haciendo frente a las incesantes crisis con todas sus fuerzas. El lema de la bauma lo resume muy bien: en Múnich se reúne el «latido de la industria».

La digitalización y la sostenibilidad son los temas clave de la edición de 2022. Dos aspectos a los que desde hace años otorgamos prioridad absoluta. El futuro hace tiempo que ha comenzado y en ese futuro hay factores determinantes que ya están prácticamente integrados en el ADN de nuestra empresa: flexibilidad, rapidez, calidad e innovación. Estaremos encantados de volvernos a ver en Múnich.

Alain Faymonville

10 // El tiempo apremia en la intersección belga





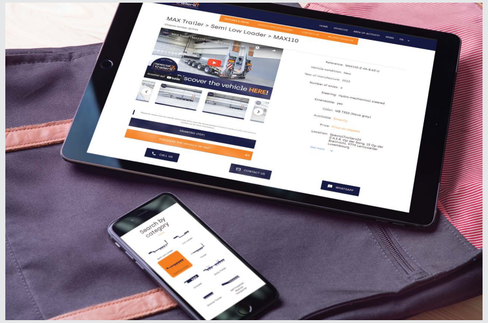
16 // Entrevista con Lisa Faymonville

20 // Dar el impulso desde el principio



28 // Abran paso para el coloso de acero





34 // La nueva plataforma en línea SpecialTrailers24

Todos los temas en un vistazo

6 // 10 años de MAX Trailer

8 // Gama de productos MAX Trailer

10 // El tiempo apremia en la intersección belga

14 // El nuevo vehículo versátil para Norteamérica

16 // Entrevista con Lisa Faymonville

18 // Hacia lo más profundo

20 // Dar el impulso desde el principio

24 // Rutina diaria para la energía eólica

28 // Pala eólica de camino

30 // Abran paso para el coloso de acero

34 // ¡El Bladelifter más potente del mercado!

36 // La nueva plataforma en línea SpecialTrailers24

38 // Potente en conjunto

40 // Un toque vacacional



10 años de MAX Trailer

Una historia de éxito única

Con el lanzamiento de la marca MAX Trailer en 2012, el Grupo Faymonville sentó las bases de la configuración modular de vehículos especiales para el transporte por carretera. El concepto, que ahora celebra su décimo aniversario, ha cambiado de forma decisiva el sector desde entonces.

www.maxtrailer.eu

Muchos interrogantes surgieron en torno al sistema modular. La introducción de vehículos estandarizados para el transporte especial y pesado fue recibida en parte con escepticismo. Pero la idea con visión de futuro fue pionera e iba a marcar el camino. MAX Trailer se hizo un hueco y logró establecerse en el círculo de fabricantes, marcando un nuevo rumbo desde entonces.

Rol pionero asumido y expandido

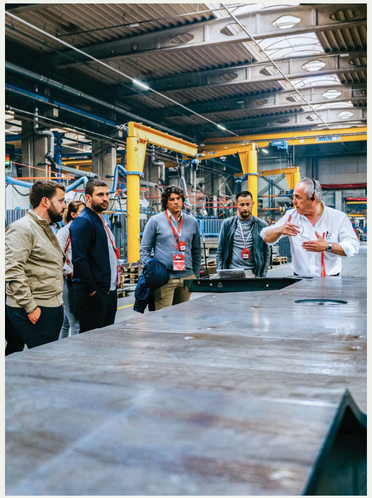
«Hasta la fecha, hemos entregado más de 8000 vehículos. O, expresado de otra forma: unos 22.500 ejes y 45.000 toneladas de acero», dice Mario Faymonville, que es responsable de producto desde los comienzos. Todo comenzó con la serie de semirremolques rebajados MAX100 y, con el paso del tiempo, se fue completando con semirremolque extrabajos, tráileres remolcados y vehículos de plataforma baja.

Una amplia gama que según Mario Faymonville se utiliza a diario en toda Europa: «Nuestra base de clientes siempre ha crecido, al igual que lo ha hecho nuestra red de distribución. Los vehículos estandarizados con equipamiento optimizado y calidad premium se han impuesto. Aquí es donde asumimos nuestro rol pionero y con una relación calidad-precio inigualable».

Grandes ambiciones para el futuro

En la ceremonia oficial, todo el equipo echó un vistazo atrás al rápido desarrollo. La evolución se hace evidente con apenas una mirada a las naves de la fábrica en Goleniow, Polonia. La superficie de producción alcanza ya los 40.000 m². Los procesos están estructurados de forma óptima y siguen los principios de gestión Lean más modernos. Nuevas inversiones previstas, por un monto de 23 millones de euros, reforzarán en un futuro próximo el moderno parque de máquinas y la infraestructura de naves con otros 10.000 m².

En el marco del evento, también fueron galardonados algunos socios de distribución. El socio alemán ES-GE ocupó el primer lugar por el número total de vehículos MAX Trailer vendidos, seguido por Berroyer de Francia y Traffco de Gran Bretaña. Las grandes ambiciones siempre han hecho avanzar a MAX Trailer. La oferta abarca actualmente seis gamas de productos, a las que se unirán más vehículos en el futuro. La red de distribuidores también evoluciona continuamente. La marca MAX Trailer ha avanzado mucho en los últimos 10 años y sin duda seguirá marcando el sector del transporte especial y pesado en la próxima década.



Gama de productos MAX Trailer

Seis tipos de vehículos conforman una oferta completa



MAX100/110

El semirremolque rebajado para todo tipo de uso

¿Está buscando un semirremolque rebajado para muchas aplicaciones? Entonces nuestros semirremolques polivalentes de la serie MAX100 de 2 a 6 ejes son justo lo que necesita. Los vehículos están disponibles con dirección forzada o por fricción y también en versiones telescópicas. Además, las opciones, como fosas de ruedas, cavidad para excavadora, así como rampas simples y dobles, ofrecen muchas posibilidades.



MAX200/210

El vehículo de plataforma para cargas largas

Vigas de acero, elementos prefabricados de hormigón o mercancías industriales largas son cargas perfectas para un semirremolque tipo plataforma MAX200 de 3 o 4 ejes. En su versión telescópica doble, la superficie de carga se puede extender telescópicamente desde la longitud básica de 13.600 mm hasta alcanzar como máximo 29.800 mm. Los vehículos con suspensión neumática están disponibles con neumáticos de 17,5", 19,5" y 22,5".



MAX300

El semirremolque de eje central para el uso diario en obra

Gracias a su diseño compacto, el MAX300 es ideal para el transporte de máquinas pequeñas y medianas. En versión tándem y trídem con neumáticos de 17,5", este semirremolque ofrece la mejor maniobrabilidad posible en obras sinuosas y estrechas. Virar con este tipo de semirremolque con suspensión neumática es una maniobra sencilla.



MAX410

El semirremolque de cama plana para pesos y piezas de grúa

¿Transporta piezas de grúa? Para estas tareas tenemos a disposición el robusto y compacto MAX410 con neumáticos de 22,5". Para una maniobrabilidad óptima, el vehículo está equipado con un sistema de dirección hidráulica. El MAX410 está disponible con 3 a 5 ejes.



MAX510

La plataforma baja cuando es cuestión de altura

¿Mucha altura? El MAX510 como variante de eje pendular o con dirección con muñón de eje es el medio de transporte ideal cuando cada milímetro cuenta. El semirremolque extra bajo con cuello de cisne desmontable presenta una altura de carga reducida, un bogie de 2 o 3 ejes y la posibilidad de elegir entre suspensión neumática o suspensión hidráulica. El suelo de carga se puede extender telescópicamente.



MAX600

El remolque con traviesa para un maniobrabilidad óptima

¡El MAX600 no puede faltar en ninguna obra! El remolque de 3 o 4 ejes puede transportar excavadoras, máquinas de construcción y otros equipos de construcción. Rampas individuales o dobles permiten realizar una carga rápida y sencilla. La suspensión neumática ofrece una mejora considerable de la maniobrabilidad en comparación con la suspensión de ballesta. La superficie de carga está disponible en versión plana o acodada.

COMETTO VF
PROPELLED TO THE MAX

El tiempo apremia en la intersección belga



© www.architecturreportage.be

La autopista de circunvalación que rodea Bruselas es una pieza central de la infraestructura belga. Los trabajadores, el tránsito y la proximidad al puerto de Amberes la convierten a diario en una zona con alta densidad de tráfico. Actualmente se está rediseñando un tramo, cuya finalización está prevista para 2024. El montaje de un puente de 1000 toneladas es un momento clave en este contexto.

El puente Hector Henneaulaan cruza la R0 directamente a la altura del aeropuerto de Zaventem. Pero el puente está envejeciendo y se requiere uno nuevo. Además, se pretende reforzar la seguridad de todos los usuarios ya que su anchura será el doble de la actual. Al mismo tiempo, se optimiza la conexión con la autopista de circunvalación. Para el avance del puente, los procesos tienen un cronograma muy apretado, dado que la interrupción del flujo de tráfico en este cuello de botella debe mantenerse al mínimo. «El plazo es el gran desafío», dice Carl Sarens, Director de Soluciones Técnicas, Proyectos e Ingeniería de la empresa belga de grúas y transportes especiales Sarens.

Ocho horas para megaproyecto

Como referencia mundial para este tipo de tareas, Sarens es responsable de realizar el transporte del puente. «Durante ocho horas, la zona de la R0 Bruselas en el aeropuerto nacional estará completamente cerrada. Es decir, no hay tiempo para retrasos por fallos», dice Carl Sarens, centrándose en la fiabilidad absoluta. Mientras su personal se concentra en las tareas, Sarens sabe qué hacer, y sobre todo cómo.

Sarens confía en la flota de Cometto

El coloso a transportar tiene una longitud de 105 metros y una anchura de 17 metros. La preparación fue meticulosa para que todo funcionara de forma óptima durante el transporte nocturno. Los cálculos precisos para la distribución de la carga definieron la configuración de los vehículos autopropulsados utilizados. «Sarens montó una combinación en paralelo del Cometto MSPE autopropulsado con dos bogies y 24 líneas de ejes cada uno. Sobre esta combinación se encuentra montado un sistema de elevación que sirve de apoyo para el puente», precisa Matteo Silvestro, jefe del equipo de servicio de Cometto, explicando la solución de transporte en la circunvalación de Bruselas.

Paso a paso, el nuevo puente se acerca a su posición final. Los módulos autopropulsados mueven la estructura de 1000 toneladas con precisión absoluta gracias a su dirección electrónica. Además, los ejes pendulares también compensan las irregularidades del terreno. Perfectamente iluminados gracias al kit de luces nocturnas, los operarios mantienen a la vista todo lo que rodea al convoy. El puente recorre su camino de forma segura. Justo para la salida del sol, esta prestigiosa operación queda concluida al grito de «¡abrir al tráfico!» entre aplausos por parte de los especialistas de Sarens.



Todo el proyecto en imágenes

FAYMONVILLE
TRAILERS TO THE MAX

El nuevo vehículo versátil para Norteamérica

Faymonville enriquece el sector del transporte norteamericano con innovadores series de productos y tecnologías específicamente adaptadas. Ahora se ha alcanzado un nuevo hito con el lanzamiento del HighwayMAX All-In-One. Como base se utilizó el mundialmente exitoso concepto modular CombiMAX.

www.faymonville.us

¡La mejor relación entre tara y carga útil del mercado!

Semirremolque extra bajo 3+6

Carga útil legal de hasta 150.000 libras con 20.000 libras de carga por eje

Semirremolque rebajado de 9 ejes

Carga útil legal de hasta 160.000 libras con 20.000 libras de carga por eje

Semirremolque rebajado de 12 incl. Nitro Booster

Carga útil legal de hasta 207.000 libras con 20.000 libras de carga por eje



En épocas de dificultades económicas, los motivos para invertir en nuevos equipos suelen ser los mismos: ¿qué medio escojo para trabajar de forma flexible, rentable y sostenible? «El HighwayMAX All-In-One, como solución polivalente, variable y moderna», responde a la pregunta el responsable de producto de Faymonville, Rainer Noe, precisando la versatilidad del vehículo. «El concepto modular puede utilizarse como combinación de plataforma baja 3+6, como semirremolque rebajado de extensión telescópica de nueve ejes o, con Nitro Booster adicional, como semirremolque de 12 ejes».

Pero eso no es todo: El concepto también tiene un as en la manga para el sector de la energía eólica que no para de crecer. Rainer Noe: «También es posible una configuración como vehículo adaptador de torre. Y, en la versión de cama baja, se puede integrar toda la gama de extras, como camas bajas, camas para cisternas, camas para excavadoras, etc.».

Flexibilidad extrema para las más diversas tareas

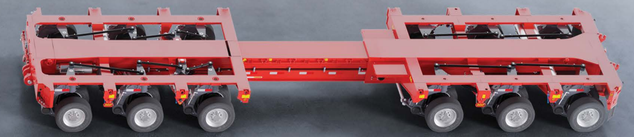
La conversión a cualquiera de estas variantes es rápida y sencilla. Las interfaces, tanto en el bogie delantero como trasero, permiten un rápido cambio de los componentes. «El lema del sistema modular CombiMAX también se aplica al HighwayMAX All-In-One: define tu tarea de transporte, combina tu vehículo», así es como Rainer Noe describe el paralelismo con la conocida gama de productos de Faymonville. Con esta novedosa unidad se pueden transportar por toda Norteamérica piezas industriales, maquinaria de construcción, segmentos de torres eólicas, componentes de grúas y todo tipo de otras mercancías pesadas.

El diseño modular garantiza que las empresas de transporte de EE.UU. y Canadá puedan abarcar más campos de aplicación con un solo concepto de vehículo. Una mayor tasa de utilización también significa menos costos por material «parado».

Máxima utilización, menos costos funcionales

Los ejes direccionales hidráulicos en la parte delantera y trasera y la tecnología de eje pendular con 24 pulgadas de carrera y un ángulo de dirección de hasta 60° garantizan una maniobrabilidad óptima en perfiles de recorrido complejos. Gracias a la dirección adicional, incluso los pasos más estrechos ya no suponen un obstáculo. Incluso las cargas complejas pueden apoyarse de forma óptima sobre todos los ejes gracias a la relación ajustable entre la carga de la quinta rueda y la carga por eje, así como a la adecuada distribución de la carga.

Una vez finalizada la tarea de transporte, el HighwayMAX All-In-One puede acortarse en pocos minutos fácilmente a una longitud total de vehículo mínima, lo que reduce significativamente los costos de los trayectos en vacío.



¡Un vehículo, **VARIAS POSIBILIDADES!**





“Es tan emocionante que quiero estar en ello.“

Al grano.
En conversación con Lisa Faymonville.

En una empresa familiar, suele ocurrir que la vida privada y la empresarial se mezclen. Lisa Faymonville creció con el tema de la construcción de vehículos. Los ejes, el chasis, la carga útil... todas estas cosas siempre le han resultado familiares. Además de sus conocimientos técnicos, esta joven de 27 años se caracteriza por la „buena relación“ que mantiene con los empleados y los clientes. Como directora de recursos humanos, actualmente se ocupa de los empleados de Bélgica y Luxemburgo.

Describa sus primeros recuerdos en relación con la empresa!

Me vienen a la mente las experiencias en la oficina, donde a menudo acompañaba a mis padres. Seguro que de vez en cuando distraía a algunos compañeros de trabajo cuando hacía dibujos, los escondía y tenían que buscarlos (risas). Emocionante fue la época en la que aprendí a soldar en producción durante los meses de verano. Y recuerdo con mucho cariño cuando hice mis primeras tareas en la recepción de la planta de Büllingen los sábados. Aquí se establecieron muchos contactos interpersonales valiosos.

Y luego el camino continuó.

Exactamente. Tras terminar el bachillerato, completé mis estudios empresariales en Bruselas, seguidos de un año de máster. Durante ese tiempo, pude viajar mucho y conocer culturas. Siempre quise hacerlo y fue una gran experiencia. Después de eso, comencé una formación interna de tres años en nuestras fábricas, donde pude sumergirme en todo, desde las ventas hasta la producción, el marketing y las auditorías de procesos. Fue un paso importante, pero también muy enriquecedor. Hoy me dedico a la gestión de personal, algo que me gusta mucho.

¿Cuándo se dio cuenta de que encontraría su felicidad profesional en la empresa familiar?

El deseo siempre estuvo ahí. Pero durante mucho tiempo no tuve claro cuándo debía dar el paso. En el marco de la adquisición de Cometto en 2017, tomé el camino hacia la empresa. Es tan emocionante que quiero formar parte de ello.

¿Cuáles son los puntos fuertes de las empresas familiares hoy en día?

Creo que es sobre todo el pensamiento a largo plazo y la coherencia. Sopesa el riesgo y la seguridad en consecuencia, para que el éxito esté ahí a largo plazo. En nuestra estructura, es posible tomar decisiones rápidamente y de forma selectiva. Además, somos capaces de adaptarnos con flexibilidad a las circunstancias cambiantes. En el contexto de una empresa familiar, el cliente está siempre en el centro. Mantenemos una fuerte cercanía con él y conocemos las necesidades que se dan concretamente en la vida cotidiana. Este contacto estrecho genera confianza. Además de las discusiones técnicas, por supuesto no se descuida la socialización.

Si se le da vuelta al reloj diez años más adelante, ¿cómo se imagina al Grupo Faymonville?

Ya tenemos la mayor gama de productos del mercado. Preveo profundizar y ampliar constantemente nuestra posición de liderazgo. La digitalización de los procesos y procedimientos está llena de retos, en los que nos veo en un camino ideal gracias a nuestra riqueza en ideas. Somos una empresa bien posicionada para una nueva generación de clientes y empleados y seguimos de cerca sus necesidades. Para lograrlo, estamos invirtiendo ahora y seguiremos invirtiendo en tecnología, infraestructura, desarrollo de productos y condiciones de entorno. Todo funciona en el sentido de la visión de conjunto, que siempre lleva consigo al individuo.

¿Cuál ha sido el mejor consejo que ha recibido?

„Aléjate del gran montón“, es lo que siempre me decía mi padre Alain. Y eso es absolutamente cierto. El objetivo no debe ser lo que todo el mundo hace o es tendencia en ese momento. Hay un cierto oportunismo en ello. Lo importante es mantener los ojos abiertos y ser receptivo a lo nuevo sin dejar de ser fiel a uno mismo.

La puerta de la oficina se está cerrando. ¿Cómo se desconecta para recargar las pilas?

Cocinar me relaja, puedo vivir mi creatividad. El deporte, un paseo por la naturaleza o el tiempo con los amigos ayudan. También intento leer mucho.

Lisa Faymonville en tres palabras, eso es:

leal, determinado e orientada a las personas



Hacia lo más profundo

Hay que poner los cimientos para que un proyecto funcione. Este enfoque general es especialmente válido para proyectos de construcción con la llegada de los equipos de perforación. Tras su trabajo preliminar, se crean cimientos seguros para la construcción de edificios y otras estructuras.

Para poder penetrar profundamente en el suelo, se necesita mucha fuerza. Hay que atravesar capas de roca y suelo compacto, y los equipos de perforación son sometidos a un gran esfuerzo. El Grupo Orllati de Suiza es uno de los especialistas en perforaciones a gran escala. Las tareas a las que se enfrentan son cada vez más amplias y el equipo utilizado es cada vez mayor. «Nos hemos preparado para poder transportar estas máquinas nosotros mismos», informa Jean-Luc Vasseur, responsable de transporte, sobre el paso que llevó al Grupo Orllati a adquirir una combinación VarioMAX Plus de Faymonville.

Listo para utilizar rápidamente

La combinación básica como plataforma baja 3+5 permite transportar cargas de hasta 85 toneladas manteniéndose por debajo de una carga por eje de 12 toneladas. Debido a reducciones de carga de los ejes en función del recorrido y/o a posiciones desfavorables del centro de gravedad de la carga, la combinación puede convertirse en una combinación 4+5 – 3+6 o 4+6 en muy poco tiempo. La combinación 4+6 permite transportar cargas más de 100 toneladas a su destino de forma rápida y segura.

Para transportar un equipo de perforación de 85 toneladas en los 50 kilómetros aproximadamente que separan Bioley de Chavannes, se añadió un eje Joker en la parte delantera. «El nuevo VarioMAX Plus nos permite realizar estos transportes sin subcontratistas. Esto significa que estamos listos para intervenir en las obras en muy poco tiempo», dice Jean-Luc Vasseur, valorando el enfoque que ahora es posible y que otorga claras ventajas al Grupo Orllati.

La modularidad es el presente y el futuro

«Además del peso de las máquinas a cargar, la longitud es también un factor que hay que considerar», comenta Jean-Luc Vasseur otro aspecto que habla a favor del nuevo VarioMAX Plus. «También en este caso, gracias a su modularidad, este tipo de vehículo nos ayuda a hacer frente a los desafíos que se presentan».

Flanqueado por los vehículos escoltas, el conjunto de color turquesa pasa por Lausana de camino a su destino. Jean-Luc Vasseur también ve relajado el acceso a la obra al final del recorrido. «Gracias a los ejes de dirección hidráulica del VarioMAX Plus, nuestras máquinas pueden transportarse incluso en los espacios más reducidos».

«Nos hemos preparado para poder transportar estas máquinas nosotros mismos»

***JEAN-LUC VASSEUR** - Responsable de transporte en Orllati*

El Joker para todos los casos

El eje Joker es un bogie de 1 eje, que puede instalarse entre el cuello de cisne y el bogie frontal, así como entre la plataforma rebajada y el bogie trasero. Permite una adaptación flexible de la combinación a la carga, la carga útil legal y el trazado del recorrido.

Escanea el código y descubre todo sobre el VarioMAX Plus

Dar el impulso desde el principio

Más grande que nunca. ¡Más versátil que nunca! En la bauma 2022 de Múnich, le presentaremos al público internacional una muestra de nuestras competencias. En comparación con la anterior edición de bauma, el Grupo Faymonville dirá presente con un stand aún más grande. En 1.450 metros cuadrados, nuestras tres marcas MAX Trailer, Faymonville y Cometto muestran su extraordinaria diversidad.

Cometto con el transportador de palas eólicas más potente

El nuevo BladeMAX1000 de Cometto celebrará su estreno mundial en Múnich. Con una capacidad de carga de 1000 toneladas-metro, este Bladelifter es, por mucho, el más potente de su tipo en el mercado. Un vehículo especial de este tipo se utiliza para transportar las últimas megapalas de forma segura hasta el lugar de montaje en la última etapa del viaje. Cometto, el centro de excelencia de vehículos autopropulsados del Grupo Faymonville, presenta también un Eco1000 de 4 ejes con tecnología híbrida, que es absolutamente innovador en este segmento. La gama se completa con un vehículo autopropulsado MSPE de 6 ejes con control electrónico.

Faymonville con la gama más amplia

El trabajo diario y las tareas de transportes deben ser cada vez más flexibles. Las soluciones polivalentes son las más populares y Faymonville tiene varias en exposición. De la gama MultiMAX, hay un semirremolque rebajado con ensanchamiento hidráulico de la superficie de carga y un vehículo de 6 ejes con eje pendular bajo PA-X. El semirremolque extra bajo como el GigaMAX 1+3 y la combinación VarioMAX Plus 3+5 con ejes Joker integrados están diseñados para el transporte con altura optimizada. Como variante telescópica, en la bauma se presentará un Inloader PrefaMAX para el transporte de prefabricados. Un MultiMAX Plus de 3 ejes y peso optimizado, con suelo de rejilla y superficie de carga elevable, puede transportar plataformas de trabajo y vehículos elevadores.

El tipo ModulMAX AP-M denota un módulo para cargas pesadas de dirección mecánica que combina el modo de asistencia con el modo de autopropulsión independiente. Los ejes motrices pueden conectarse y desconectarse hasta una velocidad máxima de 40 km/h. El operador no tiene que detener el convoy para esta maniobra, como ocurre con otros proveedores. Junto con la fuerte tracción, se trata de una característica absolutamente única. Este tipo de vehículo modular también celebra su estreno mundial en Múnich. Para el sector de la energía eólica, se podrá apreciar en la propia feria un adaptador de palas eólicas con remolque acoplado. El futuro pertenece a este innovador concepto para el transporte de las palas eólicas, que pueden tener hasta 100 metros de longitud.

MAX Trailer dice presente con cuatro vehículos

La marca MAX Trailer ha revolucionado el sector del transporte especial gracias a su diseño modular. En Múnich, cuatro muestras subrayan la diversidad alcanzada. Un semirremolque de cama plana MAX410 de 5 ejes es adecuado para transportar pesos compactos de grúas. El MAX100 telescópico aporta máxima versatilidad gracias a los dos pares de fosas de ruedas y a la cavidad para excavadora. Entre los remolques halados, el MAX600 de 2+2 ejes con superficie de carga acodada, rampas de subida y cavidad para excavadora es uno de recién llegados. Y de la serie de semirremolques de plataforma baja MAX510, los visitantes podrán ver una versión con tres ejes pendulares.





Rutina diaria para la energía eólica

«Way ahead», «muy adelante» en español, es el lema de la empresa finlandesa Ahola Special Oy. Siguiendo este lema, el equipo de Jonas Ahola no ha dejado de avanzar en los últimos años. Aunque hoy por hoy, además de los transportes especiales clásicos, la atención se centra especialmente en el sector de la energía eólica.

«Estamos constantemente en acción en toda Escandinavia y los países bálticos», dice Jonas Ahola, describiendo el campo de actividad en el que su equipo trabaja a toda hora. «En este marco, estamos preparados para proyectos en los que se necesite un servicio de primera clase y de alta calidad». Un exigente requisito que se puede cumplir gracias a equipos de transporte adecuados. La conexión con Faymonville existe desde 2009 y, desde entonces, más de 40 vehículos han salido pintados de rojo rumbo Finlandia.

Proveedor de servicios completos para proyectos de energía eólica

«Hemos estructurado nuestra flota intentando unificar todo lo posible, para que todas las diferentes variantes encajen en todos nuestros tracto-camiones», dice el director de la empresa, Jonas Ahola, explicando el enfoque. «Pero también la flexibilidad y la capacidad de adaptarse a cualquier tipo de necesidad de transporte son muy importantes para nosotros, dado que todos nuestros proyectos suelen ser singulares. Por esta razón, en su momento empezamos a estructurar nuestros vehículos de carga pesada en base al CombiMAX». Este sistema modular es utilizado por Ahola para transportar, entre otros, segmentos de torre de cualquier tamaño, utilizando las más diversas configuraciones y, de ser necesario, con la ayuda de la viga de extensión Add-On-Beam.

¡Movemos el sector eólico!
Descubre todos los detalles aquí.

Perfeccionamiento mediante adaptadores de torre

«Y, dado que los componentes son cada vez más grandes, ahora también hemos pedido sets de adaptadores para torres, Son adecuados para cargas de hasta 140 toneladas», dice Jonas Ahola, que ya se está preparando para el futuro, cuando la maniobrabilidad de estos adaptadores ofrezca posibilidades adicionales. En general, aborda las tareas con previsión, también en los distintos pasos de la planificación. «Ponemos mucha energía en el desarrollo y uso de herramientas digitales para la planificación previa, la ingeniería y la simulación de los proyectos. Esto hace que nuestro trabajo sea aún más fiable, seguro y eficaz».

También en Escandinavia está aumentando el número de plantas eólicas. Ahola Special Oy se convirtió en un proveedor de servicios completos que puede transportar todos los elementos de una construcción de este tipo. Para transportar palas del rotor de tamaño XXL, de hasta 70 metros de longitud, los especialistas cuentan con un total de seis semirremolques tipo plataforma de extensión telescópica cuádruple WingMAX con tecnología de eje pendular. «El apoyo de carga desplazable para el bastidor de la punta de pala permite acortar el semirremolque tipo plataforma incluso bajo carga. Este detalle técnico representa una verdadera ayuda para superar más fácilmente tramos sinuosos del recorrido.



Posibilidades ampliadas para palas eólicas

«Y, el año que viene, le seguirán tres sistemas de remolque acoplado con adaptadores para pala de rotor», dice Jonas Ahola, asegurándose el último desarrollo de la oferta de Faymonville. No es de extrañar, ya que los procesos, que en el trabajo diario funcionan a la perfección, le dan la razón. «Estamos muy satisfechos con la funcionalidad y la calidad de nuestra flota de vehículos». Los semirremolques rebajados, los vehículos modulares, los semirremolques tipo plataforma forman una columna vertebral potente y, sobre todo, fiable. «Y también por razones relevantes para la seguridad, resulta evidente confiar en equipamiento que funciona de la misma manera, ya que genera confianza en los conductores que lo utilizan».

Transporte de palas eólicas

El sector eólico desempeña un papel central en la expansión de las energías renovables. Los sistemas deben ser cada vez más potentes para aprovechar al máximo el espacio disponible. La ejecución de la construcción de la planta suele ser la parte más agotadora del proyecto. Esto también está relacionado con el hecho de que las palas de rotor instaladas son cada vez más grandes. El límite aparente de 100 metros ya ha sido superado.

Remolque acoplado brinda maniobrabilidad

Ter Linden Transport b.v. de los Países Bajos es una referencia en toda Europa para el transporte de palas eólicas. Los responsables dedican mucho tiempo para planificar las rutas hacia los lugares de montaje. Porque, con tales dimensiones, no es fácil dominar cada curva y cada obstáculo. Para ello, tres remolques acoplados con adaptadores de palas de rotor de Faymonville forman ahora la columna vertebral. «La gran ventaja de esta solución de transporte es que, sencillamente, se puede maniobrar mejor», explica el director de la empresa, Roland Ter Linden, describiendo su positiva experiencia. «Además, gracias a la gran carrera, es posible elevar la pala y así guiarla por encima de barreras de seguridad». El mecanismo de giro libre está montado sobre un dolly de 2 ejes, mientras que un remolque acoplado de 4 ejes soporta la parte trasera de la pala con la ayuda de una abrazadera.

Interfaz universal para todos los bastidores

La ventaja del adaptador Faymonville es que la interfaz de diseño universal está pensada para bastidores de transporte de todos los fabricantes. Los primeros proyectos de Ter Linden tuvieron como destino Róterdam. El trío de remolques acoplados transportó palas de rotor de 82 metros de longitud hasta allí. El polígono industrial Maasvlakte 2 es una parte nueva del puerto de Róterdam. En su radio exterior se está construyendo un parque eólico con un total de 22 turbinas eólicas, que generará electricidad verde a partir de 2023.

«Gracias a la gran carrera, es posible elevar la pala y así guiarla por encima de barreras de seguridad».

***ROLAND TER LINDEN** - Director de Ter Linden Transport b.v.*

Adaptador también para segmentos de torres eólicas

Para la construcción de plantas eólicas, el transporte de los segmentos de torre tampoco es siempre posible con semirremolques clásicos. Los adaptadores de torre especiales, con una capacidad de elevación de 100 toneladas, transportan elementos de este tipo de las más variadas longitudes y diámetros. Estos dispositivos especiales se acoplan con un mecanismo de giro libre o directamente entre vehículos modulares.

El mecanismo de giro libre permite salvar hasta las curvas más cerradas y superar obstáculos. La carga y la descarga se pueden realizar sin grúa. El adaptador de torre se ajusta hidráulicamente al diámetro de brida, asegurando así una unión segura durante el transporte.



Abran paso para el coloso de acero

Mega-monopilotes en Steelwind



Mira aquí el espectacular vídeo

En la fabricación de monopilotes para parques eólicos, la empresa Steelwind es una referencia a nivel mundial. En la sede de Nordenham se producen, entre otros, los elementos más grandes de este tipo disponibles en el mercado global.

Las medidas son realmente destacables, ya que hablamos de un componente con un diámetro de 9,60 metros, una longitud de 110 metros y un peso de 2100 toneladas, un absoluto mega-monopilote. Y estos colosos son fabricados por Steelwind en serie.

La empresa Krebs ha logrado cerrar un gran contrato con la empresa Steelwind por un periodo de varios años. Se trata, de hecho, de la competencia principal de la empresa Krebs Korrosionsschutz: el recubrimiento de alta calidad de los tubos. Los especialistas también han asumido adicionalmente la logística de transporte completa en la planta. «Y tanto da si se trata del almacenamiento de las placas de acero, el desplazamiento de segmentos de tubo o incluso del transporte de los monopilotes completos», explica Christian Petschke, uno de los directores ejecutivos de la empresa Krebs, que gestiona el proyecto desde Hamburgo.

«Comenzamos directamente con la retirada de un monopilote terminado en el depósito exterior detrás del dique. Debíamos recogerlo y luego transportarlo por el dique hasta el muelle de carga en el recinto de la fábrica, en un plazo determinado por la oficina de orden público (Ordnungsamt) de la ciudad de Nordenham».

Con la visión puesta en la pendiente y el plazo

El desafío en este recorrido era superar una pendiente de tres grados en el dique. Y esto con un peso total del vehículo de considerables 2.450 toneladas, con una longitud de vehículo de 37 metros.
«El plazo es tan crítico», explica el conductor de SPMT Steffen Klückmann, «porque debemos cruzar dos calles públicas que garantizan el suministro por camión de la industria cercana».

72 líneas de ejes en conjunto

La empresa Krebs acopló para ello una combinación en paralelo con tres bogies utilizando dos powerpacks de 368 kW, así como un powerpack de 202 kW. En la combinación que comprende un total de 72 líneas de ejes se montaron dos travesaños macizos, con el objetivo de distribuir las cargas actuantes uniformemente sobre las tres unidades SPMT.

Además, una combinación de 12 ejes mueve las cunas soporte para el depósito de tubos y las secciones de tubos pequeños en la fábrica. Y esta flota de vehículos necesita funcionar ahora en turnos. Fieles al lema empresarial de Krebs: Moderno, flexible e innovador - con Cometto ... ¡propelled to the MAX!

«Comenzamos directamente con la retirada de un monopilote terminado en el depósito exterior detrás del dique. Debíamos recogerlo y luego transportarlo por el dique hasta el muelle de carga en el recinto de la fábrica, en un plazo determinado por la oficina de orden público de la ciudad de Nordenham».

***CHRISTIAN PETSCHKE** - Director General de Krebs*



El Bladelifter más potente del mercado

Con el desarrollo de su serie Bladelifter, el Grupo Faymonville avanza hacia nuevas dimensiones en el transporte de palas de eólicas. El BladeMAX1000, con 1000 toneladas-metro de momento de carga es, por lejos, el más potente del mercado.

Mira aquí todas las fotos del BladeMAX.



Bajo el nombre de producto BladeMAX existen variantes con tres niveles diferentes de momento de carga: 650, 800 y 1000 toneladas-metro. Todos estos productos transportan las últimas megapalas de rotor en el último tramo del recorrido de forma segura y eficiente a través de zonas boscosas o edificadas, calzadas estrechas o regiones montañosas.

Las palas del rotor se mantienen en movimiento

«Montado sobre un vehículo autopropulsado o entre líneas de ejes modulares, con el BladeMAX650 y el BladeMAX800 las palas del rotor pueden cargarse, colocarse en un ángulo de prácticamente 90°, bascularse y girarse 360° respecto a su propio eje», dice el responsable de producto Adrian Zingan, al describir las características de estos dos modelos. Opcionalmente puede integrarse incluso un tercer eje de giro vertical que permite realizar adicionalmente un ángulo de basculación lateral de 20°. Una opción muy popular para el uso en zonas densamente edificadas.

«Los datos de los diferentes sensores son recopilados, enviados a la unidad de control central y procesados. Toda la información relevante para la seguridad se supervisa permanentemente».

***ADRIAN ZINGAN** - Responsable de Producto de Cometto*

Por su parte, el BladeMAX1000, con su capacidad de 1000 toneladas-metro de momento de carga, es el Bladelifter más potente del mercado. Adrian Zingan: «Este equipo cuenta con dos ejes de movimiento, gracias a los cuales las palas de rotor se pueden elevar hasta 60° y, además, girar 360°».

Construcción estable y manipulación sencilla

El sistema de control de estabilidad SCS, también patentado, garantiza mayor estabilidad durante la manipulación de los BladeMAX650, BladeMAX800 y BladeMAX1000. «Los datos de los diferentes sensores son recopilados, enviados a la unidad de control central y procesados. Toda la información relevante para la seguridad se supervisa permanentemente. El operario recibe una señal en cuanto se acerca a valores críticos», explica Adrian Zingan este procedimiento. No obstante, el margen es bastante mayor que en los sistemas conocidos hasta el momento. La interacción entre la electrónica, la hidráulica y la visualización aumenta la seguridad durante el desplazamiento del centro de gravedad al mover las palas. Así, BladeMAX puede prescindir de toneladas de contrapeso adicionales.

La nueva plataforma en línea

www.specialtrailers24.com

Find it!

Una amplia selección de diferentes vehículos nuevos

Choose it!

Plataforma disponible las 24h

Get it!

Vehículos nuevos con entrega inmediata

También en el ámbito del transporte especial y pesado, el camino conduce cada vez más hacia el mundo digital. La nueva plataforma de ventas SpecialTrailers24 es una novedad absoluta en este campo. Como proveedor integral, cualquier interesado puede encontrar directamente en línea vehículos disponibles. Desde un semirremolque rebajado o un descargador hasta un SPMT.

Si bien la plataforma SpecialTrailers24 es una novedad en el mercado, contamos con décadas de experiencia en el campo de los vehículos especiales. Gracias a estos conocimientos, sabemos exactamente lo que necesita el sector y, por lo tanto, podemos satisfacer la demanda existente de forma fiable y rápida. Nuestros clientes tienen siempre a disposición una amplia y variada selección de vehículos, todo con un simple clic. En nuestra plataforma de ventas, los visitantes pueden encontrar rápida y fácilmente el vehículo que necesitan de nuestra amplia oferta.

www.specialtrailers24.com



Rápido, sencillo y claro

La página web cuenta con vehículos de las reconocidas marcas MAX Trailer, Faymonville y Cometto. Para cada vehículo se presentan todos los datos técnicos, así como numerosas fotos y vídeos. Las vistas de 360° adicionales ofrecen un efecto cercano a la realidad. De este modo, el interesado puede ver todos los detalles virtualmente, como si estuviera de cerca.

Se puede elegir cualquier tipo de vehículo utilizado en el transporte especial: semirremolque rebajado, de chasis bajo, tipo plataforma, remolque, remolque acoplado, descargador, vehículo modular o transportador modular autopropulsado.

Vehículos nuevos con servicio integral

E incluso después de la venta, SpecialTrailers24 se mantiene cerca de forma competente, ya que para el servicio al cliente y todas las tareas de mantenimiento y reparación, se puede acceder en cualquier momento a la red mundial de servicio y de socios de las tres marcas del Grupo Faymonville.



Potente en conjunto

Cliente estadounidense Allegiance transporta gran depósito

Cuando la empresa estadounidense Allegiance Crane & Equipment necesitó transportar un depósito, fue necesaria una gran longitud de carga. Pero eso no es todo: Ya que el perfil del recorrido presentaba varias dificultades. Diversos desafíos, para los cuales un dúo de Eco1000 de Cometto tenía la solución.

En configuración «longitudinal», los especialistas de Allegiance acoplan para esta tarea un Eco1000 de 4 ejes a uno de 6 ejes. De este modo se genera suficiente longitud de carga para soportar el frágil componente en los puntos correctos. Pero simultáneamente, la configuración debía ser extremadamente compacta. Y eso solo fue posible mediante la integración de los grupos de accionamiento entre los ejes y los módulos. De este modo se crea superficie de carga adicional. El depósito, con una longitud aproximada de 20 metros, encontró así su lugar.

Compacto pero con gran longitud de carga gracias al Eco1000

Originalmente, el cliente quería realizar este transporte con una configuración remolcada con un tracto-camión. «Pero tras medir las curvas quedó bastante claro que el trabajo solo podía realizarse con el polivalente Eco1000 de Cometto», explica BJ Buchanan, Director de Apoyo operativo de Allegiance Crane & Equipment. Los dos vehículos están conectado a una línea de datos y es manejado por un conductor a través de un mando a distancia.

Kit de luces nocturnas para la mejor visibilidad

En este proyecto realizado como transporte nocturno en un recorrido de dos millas sobre vías públicas, los módulos Eco1000 autopropulsados logran jugar otra baza. Joachim Kolb, gerente de ventas de Cometto, comenta: «Gracias al equipamiento de serie de nuestros vehículos con el kit de luz nocturna, el conductor visualiza en todo momento el entorno del vehículo bien iluminado».



Un toque vacacional



Entre Róterdam y la ciudad portuaria escocesa de Aberdeen hay más de 1000 kilómetros. Para cubrir esta larga distancia con una carga de 4,38 metros de altura, Jan Kees Boer Transport utiliza todas las posibilidades por mar y tierra. Algunos paisajes deslumbrantes enriquecen el viaje.

Desde el mismo comienzo hay que superar los primeros obstáculos, como informa Jasper de Wit, de la empresa de transporte contratada Jan Kees Boer. «La carga se encuentra en el este de los Países Bajos. El transporte hacia el puerto por carretera no era posible debido a la altura. Por este motivo, la construcción de acero se transportó a Róterdam en barcaza». La primera etapa se llevó a cabo sin problemas. Una grúa está preparada para cargar el elemento de 5,51 metros de longitud en el semirremolque rebajado telescópico de 2 ejes MAX510 de MAX Trailer.

Para uso offshore

A continuación, el conjunto parte en transbordador hacia Immingham, en el este de Inglaterra. «Desde allí, continuamos por carretera a lo largo de la costa con destino a Escocia», describe Jasper de Wit el siguiente paso, que estuvo rodeado de un ambiente especial. Las empinadas laderas y el panorama del amplio mar crean un ambiente vacacional. Los paisajes eran deslumbrantes en este trayecto del viaje hacia el punto de descarga. En un futuro, el armazón de acero sujetará una bobina que se utilizará a bordo de una embarcación en proyectos offshore.

www.faymonville.group

8, Duarrefstrooss
L-9990 WEISWAMPACH
LUXEMBOURG

Tel. +352 26 90 04 155

info@faymonville.group

679054 - 10/2022

EDITOR: Alain Faymonville/ PHOTOS: Benoît Mahaux, Ann-Sophie Lindström, Achim Nelles, Faymonville customer photos