FAYMONVILLE GROUP

GO TO THE MAX

News magazine by the Faymonville Group - N° 34 - 10/2022

Bauma вдыхает жизнь!



Тема выпуска

ВЕТРОЭНЕРГЕТИЧЕСКИЕ ПРОЕКТЫ

Время превосходства

И снова пришла пора: на пороге Bauma. Абсолютная звезда среди выставок, приковывающая внимание посетителей и экспонентов. Дальше некуда. Это самое крупное, самое посещаемое мероприятие в отрасли. Событие высшего уровня.

Наше внимание также направлено на эти семь дней. Наш стенд еще никогда не был таким большим — его площадь составляет 1450 м². Всего мы представим 15 продуктов под нашими марками MAX Trailer, Faymonville и Cometto, что также превосходит все прежние показатели. Мы продемонстрируем свои возможности в качестве поставщика комплексных решений для сферы специального транспорта.

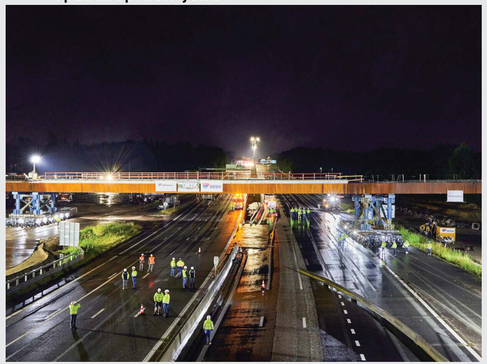
Однако в настоящее время совершенные формы принимают и негативные моменты. Мировые кризисы становятся все более масштабными. Как только вроде бы преодолевается один, тут же возникает следующий. Так, на данный момент проблемы, связанные с энергоснабжением, ставят и перед каждым отдельным человеком, и перед такими предприятиями как наше, сложные задачи. При этом «узкие» места в глобальных цепочках поставок все еще не преодолены и продолжают оказывать свое влияние.

И все-таки, даже в этих обстоятельствах мы смотрим вперед с энтузиазмом и оптимизмом. Ежедневное общение с нашими дорогими клиентами свидетельствует, что несмотря на неблагоприятные условия жизнь по-прежнему бьет ключом. Экономика и промышленность противопоставляют всем кризисам свои сильные стороны. Девиз Bauma попадает здесь в точку: это «сердцебиение промышленности», сосредоточенное в Мюнхене.

Центральные темы выставки в 2022 году — цифровизация и устойчивое развитие. Два аспекта, которым мы уже много лет отдаем абсолютный приоритет. Будущее началось давно, и решающее значение в нем имеют факторы, практически встроенные в ДНК нашей компании: Гибкость, скорость, качество и инновации. Будем рады снова видеть вас в Мюнхене.

Alain Faymonville

10 // Ударный темп на бельгийском транспортном узле





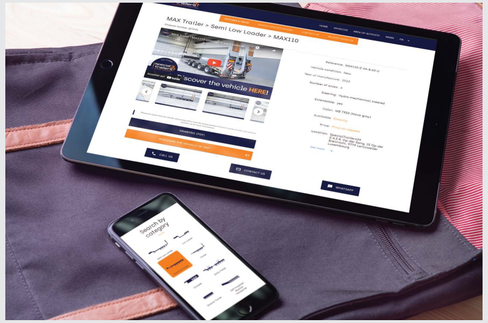
16 // Интервью с Лизой Феймонвиль

20 // задаем импульсы на будущее



28 // Право проезда для стального колосса





34 // Новая онлайн-платформа SpecialTrailers24

Краткий обзор всех тем

6 // 10 лет MAX Trailer

8 // Ассортимент MAX Trailer

10 // Ударный темп на бельгийском транспортном узле

14 // Новый универсал для Северной Америки

16 // Интервью с Лизой Феймонвиль

18 // Вглубь

20 // задаем импульсы на будущее

22 // Будни ветроэнергетики

26 // Отправить лопасти в путь

28 // Право проезда для стального колосса

32 // Самый сильный подъемник лопастей на рынке!

34 // Новая онлайн-платформа SpecialTrailers24

36 // Сильны вместе

38 // Дуновение отпуска



10 лет MAX Trailer

Уникальная история успеха

Выведя на рынок марку MAX Trailer, группа компаний Faymonville заложила в 2012 году фундамент для создания специализированной модульной техники для автодорожных перевозок. Сейчас концепция отмечает 10-летний юбилей, успев за это время коренным образом изменить отрасль.

Принцип модульного конструирования вызывал много вопросов. Внедрение стандартизированных транспортных средств для перевозки специальных и тяжелых грузов отчасти было воспринято со скепсисом. Однако в последующем это открыло новые горизонты. Марка MAX Trailer закрепилась, получила признание среди производителей и с тех пор задает направление развития.

Лидирующая позиция занята и удерживается

«На данный момент поставлено свыше 8000 транспортных средств. Совокупно в них использовано около 22 500 осей и 45 000 тонн стали», — рассказывает менеджер по продукции Марио Феймонвиль (Mario Faymonville), участвующий в проекте с самого начала. Все началось с серии низкорамных полуприцепов MAX100, к которой со временем добавились балковозы, буксируемые прицепы и транспортные средства с низкорамными платформами.

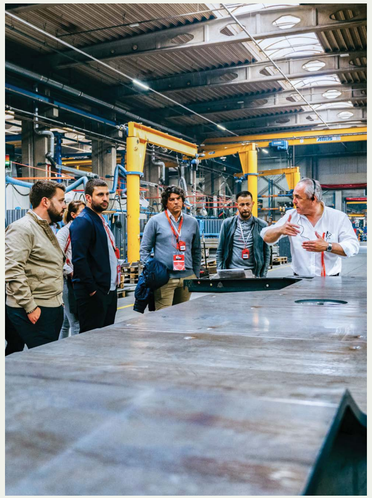
Широкий ассортимент, который по наблюдению Марио Феймонвиля находит применение по всей Европе: «Наш круг клиентов всегда только расширяется, и сеть сбыта тоже только растет. Стандартизированные транспортные средства премиального качества с оптимизированным оснащением добились признания. Здесь мы занимаем лидирующую позицию — причем с первоклассным соотношением цены и качества».

Большие амбиции на будущее

Во время официальной торжественной части вся команда вспоминала стремительное развитие. О нем свидетельствует один лишь взгляд на цеха в польском Голенюве. За прошедшее время там раскинулись 40 000 м² производственных мощностей. Технологические процессы в цехах оптимально структурированы и следуют самым современным принципам бережливого производства. Запланированные инвестиции в объеме 23 миллионов евро в скором времени увеличат передовой станочный парк и цеховую инфраструктуру еще на 10 000 м².

Помимо этого, в рамках мероприятия были отмечены наградами некоторые торговые партнеры. Германский партнер ES-GE занял первое место по общему количеству проданных транспортных средств MAX Trailer, за ним следуют компании Berrgoyer из Франции и Traffco из Великобритании. Большие амбиции являются неизменной движущей силой MAX Trailer. На данный момент ассортимент включает шесть продуктовых серий, на подходе другие транспортные средства. Дистрибьюторская сеть также непрерывно расширяется. За 10 лет марка MAX Trailer продвинула отрасль вперед и в последующем десятилетии наверняка продолжит задавать тон в транспортировке специальных и тяжелых грузов.

www.maxtrailer.eu



Ассортимент MAX Trailer

Шесть типов транспортных средств формируют полноценное предложение



MAX100/110



MAX200/210

Низкорамный полуприцеп для любых целей

Ищете многофункциональный низкорамный полуприцеп? Тогда наши универсалы из серии MAX100 с 2–6 осями — именно то, что вам нужно! Это транспортные средства с управлением за счет трения или принудительным управлением, доступные также в телескопическом варианте. Такие опции как углубления для колес, ниша под стрелу экскаватора, одиночные или сдвоенные сходни обеспечивают разнообразие возможностей.

Балковоз для длинных грузов

Длинные стальные балки, сборные железобетонные конструкции или промышленные изделия — это идеальный груз для балковоза MAX200 с 3 или 4 осями. В двойном телескопическом исполнении погрузочную платформу можно увеличить с базовой длины 13 600 мм до 29 800 мм. Для этих транспортных средств с пневматической подвеской доступны 17,5-, 19,5- и 22,5-дюймовые комплекты шин.



MAX300

Прицеп с центральными осями для строительных будней

Благодаря своей компактной конструкции прицеп MAX300 идеально подходит для транспортировки малых и средних машин. В версии с двумя или тремя мостами в середине платформы и 17,5-дюймовым комплектом шин он обеспечивает наилучшую маневренность на извилистых и тесных строительных площадках. Прицеп такого типа с пневматической подвеской легко поворачивает в движении.



MAX410

Полуприцеп для балластов и компонентов подъемных кранов

Транспортируете элементы кранов? Для этих задач существует надежный и компактный MAX410 с 22,5-дюймовым комплектом шин. Оптимальная маневренность данного транспортного средства обеспечивается гидравлической системой рулевого управления. Полуприцеп MAX410 выпускается с 3–5 осями.



MAX510

Низкорамная платформа, если высота имеет значение

Не проходите по высоте? MAX510 в версии с маятниковыми осями или поворотным кулаком подойдет для случаев, когда каждый миллиметр на счету. Низкорамный полуприцеп со съемным гуськом обладает низкой погрузочной высотой, тележкой с 2–3 осями и возможностью выбора между пневматической и гидравлической подвесками. Погрузочная площадка в телескопическом исполнении.



MAX600

Прицеп с поворотным кругом для оптимальной управляемости

Без MAX600 не обойтись ни на одной строительной площадке! На прицеп с 3 или 4 осями можно погрузить экскаваторы, строительные машины и другое строительное оборудование. Одиночные и сдвоенные сходни обеспечивают быструю и легкую погрузку. Пневматическая подвеска существенно улучшает ходовые качества в сравнении с рессорами. Погрузочная платформа доступна в плоском или ступенчатом исполнении.

COMETTO F
PROPELLED TO THE MAX

Ударный темп на бельгийском транспортном узле



© www.architecturreportage.be

Кольцевая автодорога вокруг Брюсселя — это ключевой элемент бельгийской инфраструктуры. Маятниковая миграция, транзитное сообщение и близость к порту Антверпена ежедневно превращают ее в «горячую» транспортную точку. Один из отрезков автодороги в настоящее время модернизируется; работы должны завершиться в 2024 году. Ключевым событием в рамках этого проекта является установка 1000-тонного моста.

Мост Гектора Хеннеолана (Hector-Henneaulaan) пересекает автомагистраль R0 прямо у аэропорта Завентем. Но сооружение обветшало, и его нужно отстроить заново. Увеличение ширины в два раза должно повысить безопасность всех участников движения. Одновременно оптимизируется сообщение с кольцевой автодорогой. При перемещении моста все процессы точно синхронизируются. Ведь воздействие на транспортный поток в этом «игольном ушке» должно быть минимальным. «Временные рамки являются серьезным вызовом», — описывает ситуацию Карл Саренс (Carl Sarens), директор по техническим решениям и проектно-инженерному обеспечению бельгийского предприятия Sarens, работающего в сферах кранового оборудования и специального транспорта.

Восемь часов на мегапроект

Являясь мировым лидером по решению таких задач, компания Sarens отвечает за транспортировку моста. «На восемь часов участок брюссельской R0 в районе национального аэропорта полностью блокируется. То есть, никакие задержки из-за поломок недопустимы», — делает акцент Карл Саренс на абсолютной надежности. Его сотрудники сконцентрированы на задаче. Но Sarens знает, что нужно делать и — самое главное — как.

Sarens полагается на автопарк Cometto

Подлежащий транспортировке колосс составляет 105 метров в длину и 17 метров в ширину. Чтобы ночная транспортировка прошла гладко, была проведена скрупулезная предварительная подготовка. Точные расчеты распределения нагрузки позволили определиться с конструкцией используемых самоходных модулей. «Компания Sarens скомпоновала параллельное сочетание из двух тележек, на каждой из которых было установлено по 24 линии осей самоходных модулей Cometto MSPE. На них смонтирована подъемная система, выступающая в качестве опоры для моста», — раскрывает детали транспортного решения на брюссельской кольцевой автодороге руководитель сервисной группы Cometto Маттео Сильвестро.

Постепенно новый мост приближается к своей конечной точке. Благодаря электронному рулевому управлению самоходные модули перемещают 1000-тонную конструкцию с прецизионной точностью. А маятниковые оси компенсируют любые неровности строительной площадки. Оптимальное освещение посредством комплекта ночного света позволяет операторам следить за всем пространством вокруг сочетания. Мост уверенно прокладывает себе путь. А значит, рассвет ознаменуется сигналом «движение открыто», и специалисты Sarens с удовлетворением хлопнут в ладоши в завершение этой престижной миссии.

Весь проект в фотографиях

FAYMONVILLE
TRAILERS TO THE MAX

www.faymonville.us

Лучшее на рынке соотношение собственного веса и грузоподъемности!

Супер низкорамный модульный полуприцеп 3+6

Законодательно допустимая грузоподъемность до 150 000 фунтов при нагрузке на ось 20 000 фунтов

9-осный низкорамный полуприцеп

Законодательно допустимая грузоподъемность до 160 000 фунтов при нагрузке на ось 20 000 фунтов

12-осный низкорамный полуприцеп с нитро бустером

Законодательно допустимая грузоподъемность до 207 000 фунтов при нагрузке на ось 20 000 фунтов

Новый универсал для Северной Америки

Компания Faymonville обогащает североамериканский транспортный сектор инновационными сериями продуктов и специально адаптированными технологиями. Очередной вехой станет вывод на рынок универсала HighwayMAX All-In-One. За основу взята успешная во всем мире модульная концепция CombiMAX.







Во времена экономических вызовов основная мысль при инвестировании в новое оборудование чаще всего одна и та же: какое средство выбрать, чтобы обеспечить деятельности адаптивность, прибыльность и устойчивое развитие? «Таким вариативным и современным универсальным решением является HighwayMAX All-In-One», — отвечает менеджер по продукции Faymonville Райнер Ноэ и вносит уточнения касательно многогранности автотранспортного средства. «Модульная концепция позволяет использовать продукт в виде комбинации из 3+6 низкорамных платформ, в виде телескопического низкорамного полуприцепа с девятью осями либо — при дополнительном нитро бустере — в виде 12-осного транспортного средства».

Но это еще не все. Концепция дает преимущества и в постоянно растущей ветроэнергетической отрасли. Райнер Ноэ: «Ведь можно сконфигурировать и транспортное средство с башенным адаптером. А в низкорамной версии возможна интеграция всей линейки платформ для транспортирования цистерн, плоских платформ, платформ для транспортирования экскаваторов и т. д.».

Исключительная гибкость для самых разных задач

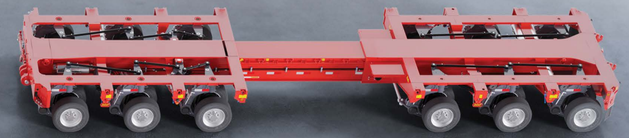
Переоборудование в любую из этих версий осуществляется быстро и легко. Точки подключения на передней и задней тележках обеспечивают быструю замену компонентов. «Девиз модульной системы CombiMAX подходит и HighwayMAX All-In-One: определи транспортировочную задачу — собери транспортное средство», — проводит параллель с известной продуктовой серией Faymonville Райнер Ноэ. Эта новинка позволяет перевозить через всю Северную Америку промышленные компоненты, строительные машины, сегменты башен ветрогенераторов, элементы кранов и прочие тяжелые грузы.

Модульная конструкция создает для транспортных предприятий в США и Канаде дополнительные возможности применения, причем с использованием всего одной концепции транспортного средства. К тому же увеличение загрузки означает отсутствие расходов из-за «простоя» материала.

Максимальная загрузка, снижение эксплуатационных расходов

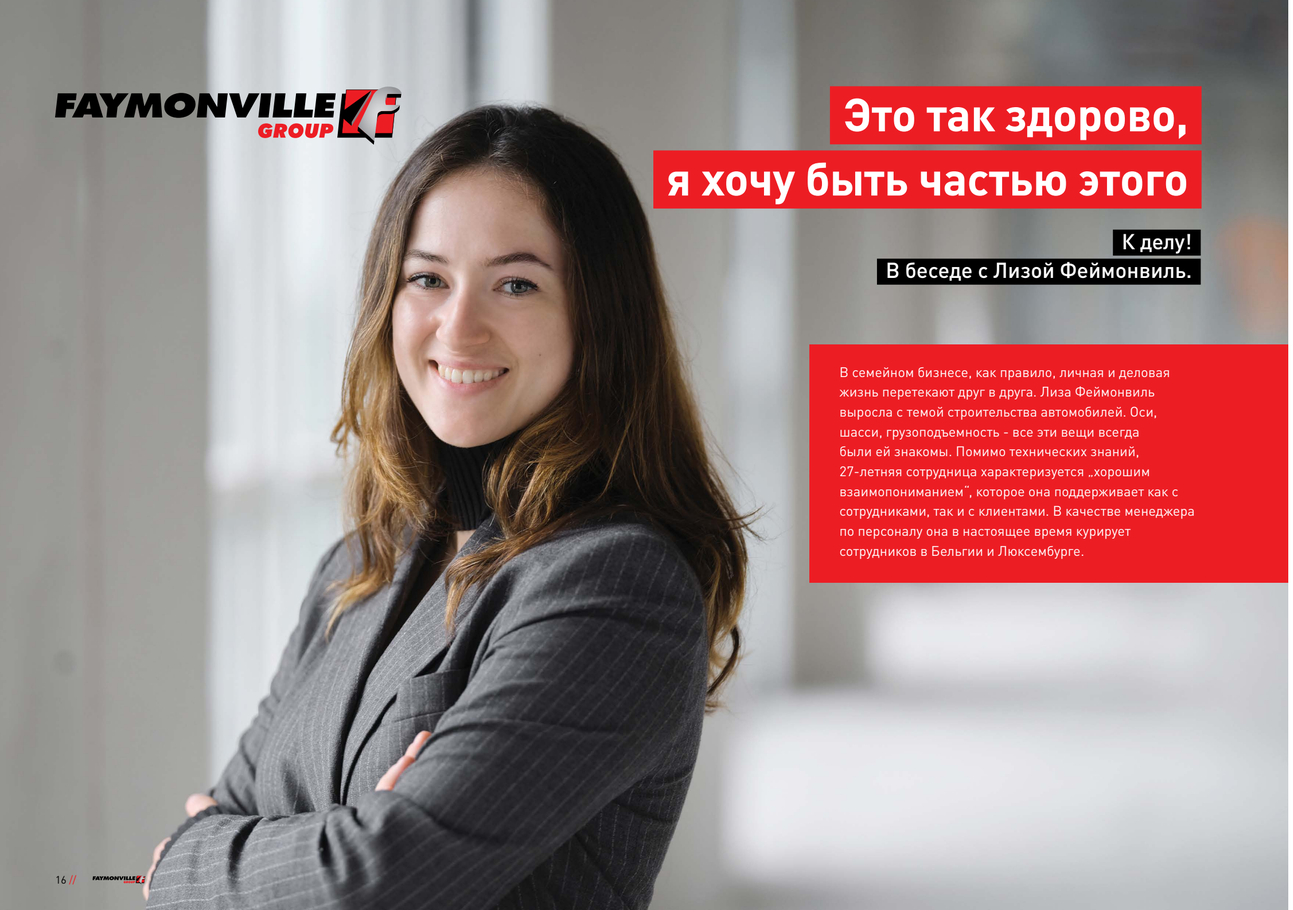
Оптимальную маневренность на участках со сложным профилем обеспечивают оси с гидравлическим управлением спереди и сзади, а также технология маятниковых осей с ходом 24 дюйма и углом поворота колес до 60°. Благодаря дополнительному рулевому приводу даже самые узкие проезды больше не являются препятствием. Вес сложных грузов оптимально распределяется по всем осям за счет регулируемого соотношения нагрузки на седельное устройство и нагрузки на ось, а также надлежащего распределения нагрузки.

После выполнения работы универсал HighwayMAX All-In-One без труда за несколько минут уменьшается до минимальной общей длины, что существенно снижает расходы при движении без груза.



Один автомобиль, **НЕСКОЛЬКО ВОЗМОЖНОСТЕЙ!**





Это так здорово, я хочу быть частью этого

К делу! В беседе с Лизой Феймонвиль.

В семейном бизнесе, как правило, личная и деловая жизнь перетекают друг в друга. Лиза Феймонвиль выросла с темой строительства автомобилей. Оси, шасси, грузоподъемность - все эти вещи всегда были ей знакомы. Помимо технических знаний, 27-летняя сотрудница характеризуется „хорошим взаимопониманием", которое она поддерживает как с сотрудниками, так и с клиентами. В качестве менеджера по персоналу она в настоящее время курирует сотрудников в Бельгии и Люксембурге.

Опишите ваши первые воспоминания, связанные с компанией!

Вспоминается опыт работы в офисе, где я часто сопровождала своих родителей. Я уверена, что время от времени отвлекала некоторых коллег от работы, когда рисовала картинки, прятала их, и им приходилось их искать (смеется). Захватывающим было время, когда я изучала сварку на производстве в летние месяцы. И я с большой любовью вспоминаю, как по субботам выполняла свои первые задания в приемной на заводе в Бюллингене. Именно здесь было завязано множество ценных межличностных контактов.

А потом путь продолжился.

Именно. После окончания средней школы я получила образование в области бизнеса в Брюсселе, а затем поступила в магистратуру. За это время я смогла много путешествовать и знакомиться с культурами. Я всегда хотела это сделать, и это был замечательный опыт. После этого я начала трехлетнее обучение на наших заводах, где я смогла погрузиться во все, начиная от продаж и заканчивая производством, маркетингом и аудитом процессов. Это был важный, но в то же время очень обогащающий шаг. Сегодня я активно занимаюсь управлением персоналом, что мне очень нравится.

Когда вы поняли, что найдете свое профессиональное счастье в семейном бизнесе?

Желание было всегда. Просто долгое время мне было непонятно, когда я должна сделать этот шаг. В рамках поглощения Cometto в 2017 году я встала на путь в компанию. Это так захватывающе, я хочу быть частью этого.

Каковы сильные стороны семейных компаний в наши дни?

Я думаю, что в основном это долгосрочное мышление и последовательность. Вы взвешиваете риск и безопасность соответствующим образом, чтобы в долгосрочной перспективе добиться успеха. В нашей структуре есть возможность принимать решения быстро и целенаправленно. Кроме того, мы способны гибко адаптироваться к изменяющимся обстоятельствам. В контексте семейного бизнеса клиент всегда находится в центре внимания. Мы поддерживаем с ним тесную связь и знаем потребности, которые возникают конкретно в повседневной жизни. Такой тесный контакт укрепляет доверие. В дополнение к техническим дискуссиям, конечно же, не обойдется и без общения.

Если перенестись на десять лет вперед, как вы представляете себе Faymonville Group?

У нас уже сейчас самый большой ассортимент продукции на рынке. Я планирую углублять и последовательно расширять наши лидирующие позиции. Цифровизация процессов и процедур полна вызовов, но я вижу, что мы идем по идеальному пути благодаря богатству наших идей. Мы - компания, которая хорошо ориентируется в новом поколении клиентов и сотрудников и внимательно следит за их потребностями. Чтобы достичь этого, мы инвестируем сейчас и будем продолжать инвестировать в технологии, инфраструктуру, разработку продуктов и рамочные условия. Все работает в смысле общей картины, которая всегда увлекает за собой отдельного человека.

Какой самый лучший совет вы когда-либо получали?

„Отойди от большой кучи", - так всегда говорил мне мой отец Ален. И это абсолютно верно. Целью должно быть не то, что все делают или модно в данный момент. В этом есть определенный оппортунизм. Главное - держать глаза открытыми и быть восприимчивым к новому, оставаясь верным себе.

Дверь в кабинет закрывается. Как вы отключаетесь, чтобы зарядить свои батареи?

Готовка расслабляет меня, я могу реализовать свои творческие способности. Помогают спорт, прогулка на природе или время, проведенное с друзьями. Я также стараюсь много читать.

Лиза Феймонвиль в трех словах:

лояльная, целеустремленная, ориентированная на людей



Вглубь

Для функционирования проекта необходимо заложить основание. Этот общий подход находит вполне конкретное воплощение в строительных заказах, где используются буровые инструменты. Результатом выполняемых с их помощью подготовительных работ являются надежные фундаменты для возведения зданий и иных сооружений.

Для глубокой врезки в землю нужны значительные усилия. Необходимо пробивать пласты горных пород и утрамбованный грунт, что накладывает на буровые инструменты определенные требования. Швейцарская группа компаний Orllati является одним из экспертов в области крупномасштабных буровых работ. Задачи при этом становятся все объемнее, соответственно, постоянно растут и габариты используемого оборудования. «Мы нацелились на транспортировку этих машин собственными силами», — рассказывает менеджер по логистике Жан-Люк Вассёр (Jean-Luc Vasseur) о шаге, который привел к приобретению группой компаний Orllati комбинации VarioMAX Plus производства Faymonville.

Быстрое приведение в состояние эксплуатационной готовности

Базовая комбинация в виде низкорамной платформы 3+5 позволяет перевозить грузы весом до 85 тонн в пределах 12-тонной нагрузки на ось. При ограничениях по нагрузке на ось в зависимости от пройденного расстояния и (или) неблагоприятном расположении центра тяжести груза комбинацию можно в кратчайшее время переоборудовать в версию 4+5 – 3+6 или 4+6. Комбинация 4+6 обеспечивает надежную и быструю транспортировку более 100-тонных грузов из пункта А в пункт Б.

Базовая комбинация в виде низкорамной платформы 3+5 позволяет перевозить грузы весом до 85 тонн в пределах 12-тонной нагрузки на ось. При ограничениях по нагрузке на ось в зависимости от пройденного расстояния и (или) неблагоприятном расположении центра тяжести груза комбинацию можно в кратчайшее время переоборудовать в версию 4+5 – 3+6 или 4+6. Комбинация 4+6 обеспечивает надежную и быструю транспортировку 100-тонных грузов из пункта А в пункт Б.

Модульность — это настоящее и будущее

«Помимо веса погружаемых машин необходимо также учитывать такой фактор как длина», — разъясняет Жан-Люк Вассёр еще один аспект, свидетельствующий в пользу VarioMAX Plus. «В данном случае транспортное средство такого типа за счет своей модульной конструкции также помогает нам справляться с возникающими вызовами».

В окружении машин сопровождения бирюзовая сцепка движется мимо Лозанны по направлению к цели. Жан-Люк Вассёр также не беспокоится насчет заезда на строительную площадку в конце пути. «Благодаря осям VarioMAX Plus с гидравлическим управлением наши машины можно провезти по самым тесным участкам».

«Мы нацелились на транспортировку этих машин собственными силами»

***ЖАН-ЛЮК ВАССЁР** - менеджер по логистике компании Orllati*

Джокер на все случаи!

Ось-джокер представляет собой подкатную 1-осную тележку, которую можно установить как между гуськом и передней тележкой, так и между низкорамной платформой и задней тележкой. Она позволяет легко адаптировать комбинацию к грузу, допустимой по регламенту полезной нагрузке и маршруту.

Отсканируйте код и узнайте все о VarioMAX Plus

Задаем импульсы на будущее



Небывалый размах! Небывалое многообразие! На выставке Bauma 2022 в Мюнхене мы представим международной профессиональной аудитории центральный срез наших компетенций! По сравнению с предыдущей выставкой Bauma на новой стенд группы компаний Faymonville будет еще больше. На площади 1 450 квадратных метров три наших марки продуктов MAX Trailer, Faymonville и Cometto продемонстрируют свое уникальное многообразие.

Cometto — самый мощный транспортер лопастей ветровых турбин

В Мюнхене состоится мировая премьера новой платформы BladeMAX1000 от Cometto. Этот подъемник для лопастей (Bladelifter) с грузовым моментом 1000 тонн-сил с большим отрывом лидирует по мощности в своем сегменте рынка. Такой спецтранспорт используется для надежного подвоза новейших огромных лопастей ветровых турбин по последнему отрезку пути к месту монтажа. Cometto, будучи экспертным центром по самоходным транспортерам в группе компаний Faymonville, также представит 4-осный модуль Eco1000 с гибридной технологией, что является абсолютной новацией в данном сегменте. Предложение дополнит 6-осный самоходный транспортер MSPE с электронным управлением.

Faymonville — широчайший ассортимент

Рабочие будни и возникающие транспортировочные задачи требуют все большей гибкости. Универсалы — это востребованное решение, выпускаемое компанией Faymonville сразу в нескольких вариантах. В семействе MultiMAX уже доступны низкорамный полуприцеп с гидравлической системой расширения погрузочной платформы, а также 6-осное транспортное средство с более низкими маятниковым осями PA-X. Супернизкорамные модульные полуприцепы, например GigaMAX 1+3, и комбинация VarioMAX Plus 3+5 с установленными осями-джокерами предназначены для оптимизированной по высоте транспортировки. В качестве телескопической версии экспозицию на Bauma дополнит полуприцеп типа «инлоудер» PrefaMAX, рассчитанный на погрузку сборных конструкций. На оптимизированном по весу 3-осном MultiMAX Plus с решетчатым полом и поднимаемой погрузочной платформой устанавливаются рабочие платформы и подъемная техника.

Продукт типа ModulMAX AP-M — это модульный транспортер с механическим управлением, в котором сочетаются поддерживающий режим Assist и независимый самоходный режим. Привод осей можно включать и выключать на скорости до 40 км/ч. Оператору не нужно останавливать сочетание для этого маневра, как в случае с решениями от других производителей. В комбинации с высоким тяговым усилием это становится абсолютно уникальной характеристикой. У этого типа модульного транспортера в Мюнхене также состоится мировая премьера. Для сферы ветроэнергетики на обозрение будет представлен адаптер для роторных лопастей в комбинации с прицепом с системой самоподруливания. За этой маневренной концепцией стоит будущее в области автодорожной транспортировки лопастей ветровых турбин длиной до 100 метров.

MAX Trailer — четыре транспортных средства

Благодаря своей модульной конструкции марка MAX Trailer произвела революцию в сфере специального транспорта. В Мюнхене четыре экспоната подчеркнут уже достигнутое разнообразие предложений. 5-осный балластный полуприцеп MAX410 подойдет для транспортировки компактных крановых грузов. Телескопический MAX100 за счет двух пар углублений для колес и ниши под стрелу экскаватора обладает максимальной универсальностью. Одной из новинок в сегменте буксируемых прицепов будет 2+2-осный MAX600 со ступенчатой погрузочной платформой, въездными сходнями и нишей под стрелу экскаватора. А в серии низкорамных платформ MAX510 посетителей ждет версия с тремя маятниковыми осями.



Будни ветроэнергетики

Way ahead — по-русски «с большим отрывом» — таков слоган финского предприятия Ahola Special Oy. Повинуясь этому девизу, в последние годы в команде Йонаса Ахолы (Jonas Ahola) дела действительно неизменно идут в гору. Помимо классического специального транспорта особое внимание там уделяется сфере ветроэнергетики.

«Мы каждый день работаем по всей Скандинавии и в странах Балтии», — описывает Йонас Ахола поле деятельности, в котором его команда задействована круглосуточно. «В этих границах мы готовы браться за любые проекты, где требуется первоклассный и высококачественный сервис». Амбициозный размах, справиться с которым позволяет соответствующее транспортное оборудование. Связь с Faymonville поддерживается с 2009 года; за это время в Финляндию было отправлено более 40 выкрашенных в красное транспортных средств.

Поставщик комплексных решений для ветроэнергетических проектов

«Мы организовали свой парк таким образом, чтобы постараться достичь максимальной унификации, то есть чтобы ко всем нашим тягачам подходили все возможные варианты», — объясняет принцип работы руководитель компании Йонас Ахола. «Для нас также очень важны гибкость и возможность адаптироваться к любой транспортировочной задаче. Ведь все наши проекты, как правило, уникальны. По этой причине мы в свое время начали формировать наши транспортные средства для тяжелых грузов на базе CombiMAX». Ahola использует эту модульную конструкцию, чтобы, применяя самые разные конфигурации и, по мере необходимости, несущие элементы Add-On-Beam, перевозить в том числе сегменты башен любой величины.

Мы приводим ветроэнергетику в движение! Все подробности здесь!

Дальнейшее развитие благодаря башенному адаптеру

«Поскольку габариты компонентов год от года растут, мы сейчас также заказали комплекты башенных адаптеров. Они подходят для грузов до 140 тонн», — Йонас Ахола уже готовится к будущему, в котором маневренность этих адаптеров принесет дополнительные возможности. Он вообще смотрит вперед при решении задач, в том числе на разных этапах планирования. «Мы вкладываем много ресурсов в развитие и использование цифровых вспомогательных средств для предварительного планирования, инжиниринга и моделирования проектов. Это позволяет нам работать еще увереннее, надежнее и эффективнее».

Количество ветрогенераторов непрерывно растет в том числе в Скандинавии. Компания Ahola Special Oy стала поставщиком комплексных решений, способным перевозить все элементы таких сооружений. Погрузку лопастей ветровых турбин формата XXL длиной до 70 метров специалисты доверяют шести балковозам WingMAX с системой четырехкратного телескопирования и технологией маятниковых осей. Передвижная опора под раму для транспортировки лопастей ветровой турбины позволяет уменьшить длину балковоза даже под нагрузкой. Этот нюанс существенно упрощает прохождение извилистых отрезков пути



Расширенные возможности для лопастей ветровых турбин

«А в следующем году поступят сразу три прицепа с системой самоподруливания и адаптерами для роторных лопастей», — Йонас Ахола уже зарезервировал новейшую разработку из ассортимента Faymonville. Неудивительно, ведь его правоту подтверждает безупречная повседневная деятельность. «Мы очень довольны функционалом и качеством нашего автопарка». Низкорамные полуприцепы, модульные транспортеры, балковозы и низкорамные платформы — это его сильная и, прежде всего, надежная основа. «По соображениям безопасности также желательно подбирать оборудование с одинаковым принципом работы. Ведь это обеспечивает водителям уверенность при управлении».

Отправить лопасти в путь

Ветроэнергетика занимает центральное место в сфере выработки возобновляемой энергии. Установки должны быть все более мощными для максимального использования занимаемых площадей. В конечном счете их разработка зачастую оказывается наиболее сложной частью проекта. С этим связано то обстоятельство, что габариты устанавливаемых лопастей ветровых турбин постоянно растут. 100-метровый рубеж уже преодолен.

Прицеп с системой самоподруливания гарантирует маневренность

Нидерландская компания Ter Linden Transport b.v. подает пример всей Европе в сфере транспортировки лопастей ветровых турбин. Ответственные лица уделяют много времени планированию маршрутов вплоть до места монтажа. Ведь при таких габаритах преодоление каждого поворота и каждого препятствия становится непростой задачей. Базу для таких перевозок сейчас создают три прицепа с системой самоподруливания и адаптерами для роторных лопастей производства Faymonville. «Большое преимущество этого транспортного решения состоит просто в том, что оно маневреннее», — описывает свой положительный опыт глава компании Роланд Тер Линден (Roland Ter Linden). «Кроме того, за счет большого хода лопасть ветровой турбины можно приподнять и в таком виде провезти над дорожными отбойниками». На 2-осном прицепе с системой самоподруливания установлено свободно вращающееся устройство, а 4-осный прицеп удерживает заднюю часть лопасти с помощью захвата.

Универсальный интерфейс для любых рам

Преимущество адаптера Faymonville заключается в интерфейсе универсальной конструкции, рассчитанном на транспортировочные рамы любых производителей. В компании Ter Linden первые проекты привели в Роттердам. Тройка прицепов с системой самоподруливания привезла туда 82-метровые лопасти ветровой турбины. Расположенный там технопарк Маасвлакте 2 (Maasvlakte 2) стал новой частью порта Роттердама. По его внешней границе возводится ветропарк из 22 ветровых турбин, который с 2023 года начнет производить «зеленую» электроэнергию.

«За счет большого хода лопасть ветровой турбины можно приподнять и в таком виде провезти над дорожными отбойниками».

***РОЛАНД ТЕР ЛИНДЕН*- руководитель компании Ter Linden Transport b.v.**

Адаптеры для сегментов башен ветрогенераторов

При строительстве ветрогенераторов стандартные полуприцепы не всегда применимы даже для транспортировки сегментов башен. Специальные башенные адаптеры грузоподъемностью 100 тонн рассчитаны на погрузку таких элементов самых разных длин и диаметров. Эти специальные приспособления подсоединяются с помощью свободно вращающегося устройства либо устанавливаются непосредственно между модульными транспортерами для тяжелых грузов.

Свободно вращающееся устройство позволяет преодолевать самые узкие повороты и другие препятствия. Погрузка и выгрузка осуществляются без крана. Башенный адаптер гидравлически регулируется в соответствии с диаметром фланца, что обеспечивает надежное соединение во время транспортировки.



Преимущественный проезд для стального колосса

Мега-монополии компании Steelwind



Впечатляющее видео об эксплуатации

Компания Steelwind является признанным во всем мире производителем монолитных свай для ветроустановок. На площадке в Норденхаме изготавливаются самые крупные элементы подобного рода из всех доступных на мировом рынке.

Размеры впечатляют, если речь заходит об элементе диаметром 9,60 метра, длиной 110 метров и весом 2100 тонн — действительно гигантской монолитной свае. А компания Steelwind наладила серийное производство этих колоссов.

Компаниям Krebs и Steelwind удалось заключить крупный долгосрочный договор. В рамках этого сотрудничества компания Krebs Korrosionsschutz реализовала свою ключевую компетенцию — производство высококачественного покрытия труб. В дальнейшем в дополнение к этому специалисты взяли на себя всю транспортную логистику завода. «При этом не имеет значения, идет ли речь о передаче стальных листов на хранение, перемещении отдельных секций трубопроводов или транспортировке целых монолитных свай», — сообщает Кристиан Петшке, один из управляющих директоров компании Krebs, который курирует проект из Гамбурга.

«Мы начали непосредственно с вывоза готовой монолитной сваи с внешнего склада, расположенного за дамбой. Ее нужно было поднять и затем транспортировать через дамбу к погрузочному пирсу, расположенному на территории завода, с соблюдением срока, установленного управлением правопорядка города Норденхама».

С учетом подъема и временного интервала

Сложность этого маршрута состояла в преодолении подъема в три градуса у дамбы. И это при общем весе транспортного средства в 2 450 тонн и длине 37 метров. «Временной интервал критически важен, — объясняет водитель самоходного модульного транспортера SPMT Штеффен Клюкман, — так как на этом маршруте мы пересекаем две дороги общего пользования, по которым движутся грузовые транспортные средства, обеспечивающие снабжение смежных отраслей промышленности».

72 линии осей в одной связке

Для этого компания Krebs собрала параллельную комбинацию из трех тележек, использовав два силовых агрегата на 368 киловатт и один силовой агрегат на 202 киловатта. На комбинацию, включающую в себя в общей сложности 72 линии осей, были установлены две массивные поперечные балки. Это было сделано с целью равномерного распределения нагрузки между тремя модулями SPMT.

Помимо этого, на заводе по-прежнему эксплуатируется 12-осная комбинация, которая перевозит поперечины для укладки труб и небольших секций трубопроводов. Сейчас компания намерена организовать посменный график работы этого автопарка. Сохраняя верность девизу компании Krebs: современный, гибкий и инновационный — Cometto держит курс на МАКСИМУМ!

«Мы начали непосредственно с вывоза готовой монолитной сваи с внешнего склада, расположенного за дамбой. Ее нужно было поднять и затем транспортировать через дамбу к погрузочному пирсу, расположенному на территории завода, с соблюдением срока, установленного управлением правопорядка города Норденхама».

***КРИСТИАН ПЕТШКЕ** - управляющий директор компании Krebs*



Самый мощный подъемник лопастей на рынке

Разработка этой серии подъемников знаменует для группы компаний Faymonville переход на новый уровень в перевозках лопастей ветровых турбин. При грузовом моменте 1000 тонн-сил BladeMAX1000 лидирует с большим отрывом на рынке!

Все фотографии BladeMAX.



Под брендом BladeMAX доступны версии с тремя разными уровнями грузоподъемности: 650, 800 и 1000 тонн-сил. Все эти продукты надежно и эффективно перемещают новейшие мегалопасти ветровых турбин «по последней миле» через лесистые местности и застроенные территории, по узким дорогам и в гористых районах.

Лопасти ветровых турбин остаются подвижными

«После установки на самоходном транспортере либо между модульными линиями осей лопасти ветровых турбин можно выгружать на BladeMAX650 и BladeMAX800, ставить под углом почти 90°, наклонять и поворачивать на 360° вокруг их оси», — рассказывает менеджер по продукции Адриан Зинган (Adrian Zingan) о характеристиках обеих моделей. «Опционально возможна интеграция третьей вертикальной поворотной оси, обеспечивающей наклон вбок на 20°. Эта опция пользуется большим спросом для работ на участках с плотной застройкой».

«Разнообразные датчики собирают данные и передают их в центральный блок управления для обработки. Все параметры, от которых зависит безопасность, непрерывно контролируются».

***АДРИАН ЗИНГАН** - менеджер по продукции компании Cometto*

BladeMAX1000 со своим грузовым моментом 1000 тонн-сил является на данный момент самым мощным из доступных на рынке подъемником лопастей! Адриан Зинган: «Это устройство оснащено двумя осями перемещения, за счет которых лопасти ветровых турбин поднимаются на угол до 60°, а также вращаются на 360°».

Устойчивая конструкция и безопасность манипуляций

Дополнительную устойчивость подъемников BladeMAX650, BladeMAX800 и BladeMAX1000 во время манипуляций обеспечивает запатентованная система контроля устойчивости SCS. «Разнообразные датчики собирают данные и передают их в центральный блок управления для обработки. Все параметры, от которых зависит безопасность, непрерывно контролируются. Если значение параметра приблизится к критическому уровню, оператор сразу получит сигнал», — объясняет принцип действия Адриан Зинган. Вообще, ее возможности значительно больше, чем у систем, известных до настоящего времени.
Взаимодействие электроники, гидравлики и системы визуализации повышает уровень безопасности во время смещения центра тяжести, т. е. перемещения лопасти. За счет этого BladeMAX прекрасно обходится без многотонных противовесов.

special24 trailers
Your trailer directly available

Новая онлайн-платформа

www.specialtrailers24.com

Find it!

Большой выбор разнообразных новых транспортных средств

Choose it!

Платформа доступна 24/7

Get it!

Новые транспортные средства, готовые к отгрузке

Даже тема транспортировки специальных и тяжелых грузов все больше переходит в цифровое пространство. Абсолютной новинкой в этой сфере является торговая платформа SpecialTrailers24: в этом универсальном агрегаторе каждый потенциальный покупатель найдет доступные напрямую транспортные средства в режиме онлайн. От низкорамных прицепов до полуприцепов типа «инлоудер» и самоходных модульных транспортеров. Хотя SpecialTrailers24 считается новичком на рынке, мы обладаем многолетним опытом в сфере транспорта специального назначения. Благодаря этому секрету производства мы точно знаем потребности отрасли и, следовательно, можем уверенно и быстро удовлетворить существующий спрос. Нашим клиентам в любой момент доступен большой и разнообразный выбор транспортных средств — один щелчок и готово! На нашей торговой платформе посетители быстро и легко найдут среди широкого ассортимента именно то транспортное средство, которое им нужно!

www.specialtrailers24.com



Быстро, легко и понятно

На веб-сайте представлены транспортные средства зарекомендовавших себя марок MAX Trailer, Faymonville и Cometto! К каждому транспортному средству прилагаются все технические данные, а также многочисленные фотографии и видеоролики. Дополнительные изображения в формате 360° создают приближенное к реальности впечатление. Благодаря этому потенциальный покупатель может в виртуальном режиме рассмотреть все детали словно вблизи.

Также можно выбрать любой тип транспортного средства, применяемый в перевозках специального назначения: низкорамные полуприцепы и прицепы, балковозы, прицепы с тяговым дышлом, прицепы с системой самоподруливания, полуприцепы типа «инлоудер», модульные транспортные системы и самоходные модульные транспортеры.

Новые транспортные средства с полным комплексом услуг

Даже после продажи SpecialTrailers24 остается компетентным и доступным для связи партнером. При необходимости все вопросы, связанные с клиентским сервисом, техническим обслуживанием и ремонтом, можно в любой момент адресовать международной сервисно-партнерской сети трех марок, объединенных группой компаний Faymonville.



Сильны вместе

Транспортировка цистерн для клиента Allegiance из США

Для перевозки цистерн американской компании Allegiance Crane & Equipment требуется транспортное средство с длинной погрузочной площадкой. Но это еще не все. Другие подводные камни таит в себе дорожный профиль трассы. Разнообразные вызовы, в ответ на которые дуэт транспортеров Eco1000 от Cometto предлагает готовое решение.

Для выполнения этой задачи специалисты Allegiance соединили в торцевую комбинацию 4-осный и 6-осный Eco1000. Тем самым они сформировали достаточную длину площадки для груза, которая обеспечит правильную поддержку хрупкого элемента. В то же время комбинация должна быть максимально компактной. И это становится возможным только благодаря интеграции силовых агрегатов между осями и модулями. За счет этого создается дополнительная погрузочная зона. Таким образом, цистерна длиной около 20 метров (67 футов) занимает свое место.

Компактность при длинной погрузочной площадке — все это возможно благодаря Eco1000

Изначально заказчик хотел выполнять эту перевозку с помощью комбинации, буксируемой седельным тягачом. «Но после измерения поворотов быстро стало ясно, что эту работу можно выполнить только с помощью универсала Eco1000 от Cometto», — объясняет Би Джей Бьюкенен (BJ Buchanan), директор по эксплуатационной поддержке Allegiance Crane & Equipment. При этом комбинация подключается к линии передачи данных, и водитель управляет ею при помощи системы радиоуправления.

Комплект ночного освещения для наилучшего обзора

В этом проекте, реализуемом посредством ночной перевозки по дорогам общего пользования на расстояние более двух миль, самоходные модули Eco1000 разыгрывают еще один козырь. Йоахим Кольб, менеджер по продажам компании Cometto, отмечает: «Благодаря серийному оснащению наших транспортных средств комплектом ночного освещения водитель в любое время имеет хороший обзор окружающей обстановки».



Дуновение отпуска



Свыше 1000 километров пролегает между Роттердамом и шотландским портовым городом Абердин. Чтобы преодолеть это большое расстояние с грузом высотой 4,38 метра, компания Jan Kees Boer Transport использует все имеющиеся на суше и в море возможности. Вознаграждением в поездке становятся ландшафтные красоты.

Однако, как докладывает представитель нанятого транспортного предприятия Jan Kees Boer Яспер де Вит, уже в начале требуется преодолеть первые препятствия. «Груз находится на востоке Нидерландов. Из-за его высоты автодорожная перевозка до порта оказалась невозможной. Поэтому стальная конструкция была отправлена в Роттердам внутренним судном». Первый этап проходит без осложнений. Кран готов к выгрузке элемента длиной 5,51 метра на телескопический 2-осный низкорамный полуприцеп MAX510 марки MAX Trailer.

Для морской эксплуатации

Затем сцепка отправляется на пароме в сторону города Иммингем на востоке Англии. «Путь оттуда продолжился по дороге вдоль побережья в направлении Шотландии», — описывает Яспер де Вит следующий этап, который был окружен особым флером. Обрывистые берега и панорама морских просторов создают едва уловимую атмосферу отпуска. Дальнейший путь к месту разгрузки сопровождался прекрасными видами. В будущем в стальной раме установят катушку для эксплуатации на борту корабля при реализации морских проектов.

www.faymonville.group

8, Duarrefstrooss
L-9990 WEISWAMPACH
LUXEMBOURG

Tel. +352 26 90 04 155

info@faymonville.group

679057 - 10/2022

EDITOR: Alain Faymonville/ PHOTOS: Benoît Mahaux, Ann-Sophie Lindström, Achim Nelles, Faymonville customer photos