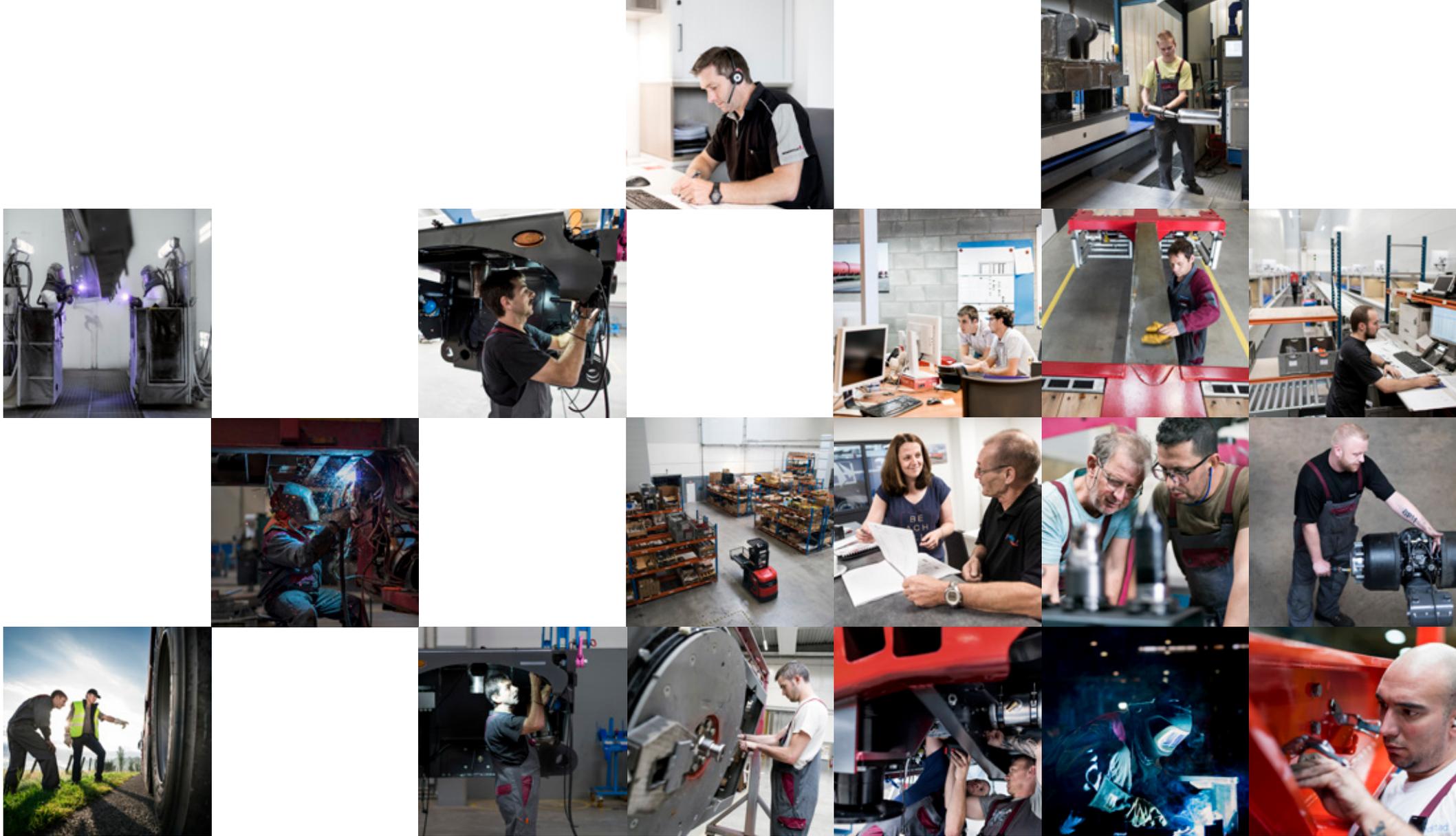




CARGAS PESADAS SOBRE
LÍNEAS DE EJES MODULARES

MGSL



Somos líderes mundiales en la fabricación de remolques y vehículos de transporte pesado especiales. Nuestro catálogo de productos incluye soluciones de transporte desde 15 t hasta 15 000 t... y más. La innovación y la perfección, así como la más alta calidad, es lo que distingue nuestros eficaces servicios y nuestra gama de productos, en constante crecimiento, de nuestros competidores.

FAYMONVILLE 
GROUP

TRADICIÓN Y VISIÓN

Durante seis generaciones, lo que empezó siendo una pequeña forja familiar, se ha convertido en una potencia líder del sector. Nuestras raíces son la base a partir de la cual construimos un futuro innovador y sostenible.



OFRECEMOS SOLUCIONES

Nuestra experiencia, flexibilidad y conocimiento nos permiten ofrecer soluciones personalizadas para cualquier necesidad de transporte. Saber hacer y profesionalidad, desde el desarrollo hasta la producción, de principio a fin. Sus requisitos, en las mejores manos, ¡las de Faymonville!



LA MEJOR CALIDAD, 100 % FABRICACIÓN INTERNA

Confiamos en nuestros procesos optimizados de producción, en nuestras modernas técnicas y en la alta cualificación de nuestros empleados. Como líderes en calidad, aplicamos los estándares más exigentes a nuestra propia producción para garantizar la más alta calidad de nuestros remolques.



CERCA DE USTED: SIEMPRE Y EN CUALQUIER LUGAR

La expansión de nuestros servicios le garantiza una presencia mundial 24 horas al día, los 7 días de la semana. Faymonville ofrece el servicio de atención al cliente más sostenible y con mayor alcance del sector.



¡POTENCIE SUS PROYECTOS!

Cargas pesadas sobre líneas
de ejes modulares





Gracias a su plataforma modular disponible entre 2 y 6 líneas de ejes, el MGSL de Cometto ofrece la capacidad de **carga útil más alta, desde 50 t hasta 5000 t.**

Este tipo de remolque garantiza la máxima flexibilidad de uso para los diferentes sectores de actividad . Está diseñado para las operaciones en **carreteras públicas**, y el transporte **todo terreno** así como para operaciones **en el interior de plantas.**

El MGSL ofrece una **interoperabilidad** excelente entre los vehículos equivalente de otros fabricantes.

Esta **variedad de opciones de combinación** así como el **manejo sencillo para el usuario** garantizan la flexibilidad y la asequibilidad del MGSL para las tareas de transporte pesado más complejas.

Gracias a un **abundante paquete de opciones y accesorios**, el MGSL se adapta rápidamente a sus requisitos específicos de transporte.

¡Nos interesamos por usted!

La eficacia en el servicio de atención al cliente es uno de los valores fundamentales de Cometto. No es solo una venta, llevamos el seguimiento y nos preocupamos por nuestros clientes en cualquier lugar del mundo.

¡LAS MEJORES VENTAJAS PARA LOS MEJORES REMOLQUES!

La capacidad de carga concentrada
más alta y la mejor maniobrabilidad

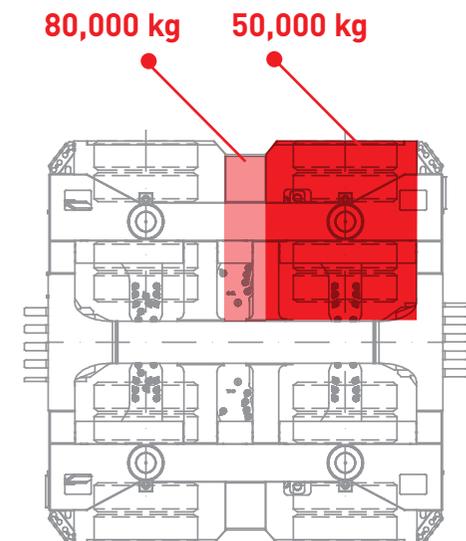


- + El mejor momento flector del mercado
- + Puntos de apoyo de carga de hasta 50 t sobre los arcos de rueda
- + Puntos de apoyo de carga de hasta 80 t sobre los travesaños

El MGS de Cometto hace posible los trabajos de transporte más difíciles.

Gracias a su zona de carga reforzada, el MGS alcanza cargas concentradas de hasta 50 000 kg sobre los arcos de rueda y 80 000 kg sobre los travesaños para cargas concentradas y pesadas.

La compensación hidráulica de las suspensiones con 600 mm de carrera y bogie con articulación sobre pivote con 60° de ángulo de giro garantizan una maniobrabilidad insuperable.



EN BREVE

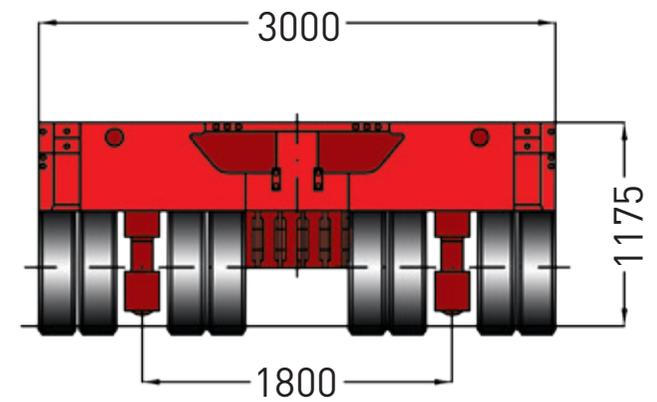
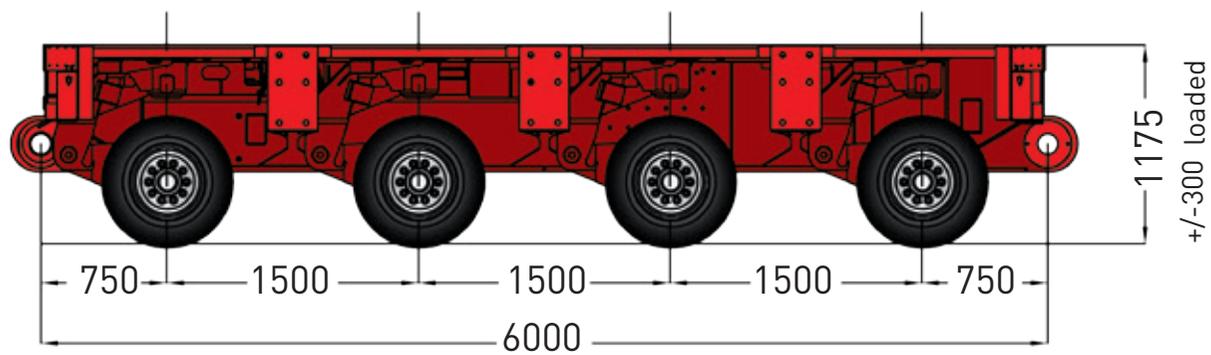
Un paquete lleno de ventajas, resumido en algunas palabras

- + 45 000 kg de carga por línea de eje
- + Ejes de péndulo, llantas y neumáticos de primeras marcas
- + Interoperabilidad al 100 % con remolques existentes de otras marcas
- + Ángulo de dirección -60 / +60°
- + Acoplamiento con peine por medio de pasador reforzado
- + Tara optimizada para una carga útil máxima
- + Set de ruedas montado sobre cojinete con rodamientos de rodillos cónicos
- + Disponible en versión autopropulsada
- + Modulares divisibles en el medio disponibles para combinaciones de 3 filas (1+1/2)

Tipo de remolque	MGSL
Capacidad técnica de carga por eje a 0,5 km/h	45 000 kg
Tara *	14 000 kg
Número de ejes / bogies	2,3,4,5,6
Número de ruedas por línea de eje	8
Neumáticos	215/75 R17.5
Ángulo de dirección	-60° / +60°
Distancia entre ejes	1500 mm
Recorrido de la suspensión	-300 / +300 mm
Altura de la plataforma en condición de marcha normal	1175 mm
Ancho total	3000 mm

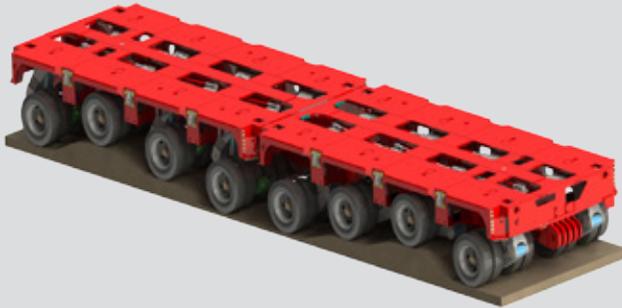
* modular de 4 ejes

Carga por eje: 45 000 kg MGSL-4



FÁCIL MANEJO

Gracias a la mejor tecnología



Compensación entre ejes para un perfecta distribución de la carga

Cada set de ruedas está equipado con un cilindro hidráulico de suspensión. En función de cada tipo de transporte, los cilindros estarán conectados a 3 o 4 grupos de suspensión. Esta combinación de cilindros garantiza la igual distribución del peso por todos los ejes. Las inclinaciones de la carretera (longitudinal o transversal) se compensan fácilmente gracias a la gran carrera de estos cilindros.

- + Manejo fácil e intuitivo con la carga
- + Perfecta distribución del peso
- + No sobrecargas en los ejes
- + Válvulas de seguridad en cada suspensión



Los ejes pendulares aumentan la seguridad del transporte

Una línea de ejes consiste en dos sets de ruedas independientes con ejes pendulares. El eje pendular compensa las superficies más irregulares gracias al rodamiento basculante.

Garantizan el contacto óptimo con la superficie y una presión igual de los neumáticos en las circunstancias más adversas, así como el mantenimiento de la plataforma en una posición casi totalmente horizontal.

- + Transporte seguro gracias al contacto óptimo con la superficie
- + Utilización perfecta de las cargas máximas permitidas
- + Ideal en carretera

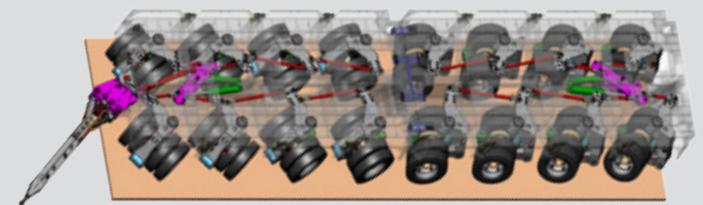


- + Máxima facilidad de conducción
- + Maniobrable y versátil
- + Adaptación fácil y sencilla de los ángulos de dirección

Dirección hidráulica forzada para una máxima facilidad de conducción

Cada bogie modular cuenta al menos con un sistema de dirección hidráulica integrado. El cliente puede elegir entre dirección estándar y cangrejo. La dirección se controla mediante cuello de cisne o lanza de tracción.

Las barras de acoplamiento de fácil acceso proporcionan una adaptación sencilla y segura de los ángulos de dirección. La dirección remota mediante control inalámbrico o con cable forma parte de la configuración básica. En comparación con los ejes con mangueta de dirección. La altura de marcha de los ejes pendulares no afecta en ninguna manera a la rodada de los ejes.







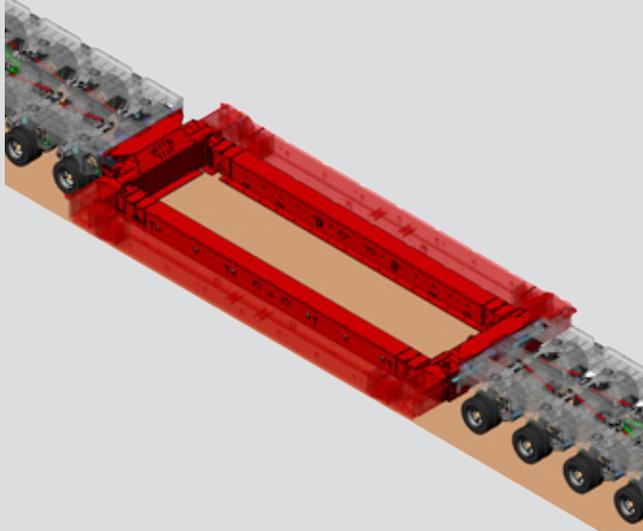
LAS CAMAS MÁS BAJAS PARA LAS CARGAS MÁS ALTAS

Plataformas rebajadas disponibles en varios diseños y para distintos tipos de cargas útiles. El cliente puede elegir entre la amplia gama de versátiles plataformas de cama baja estándar o solicitar una solución a medida que responda exactamente a sus necesidades.

Cometto es su socio de confianza para el diseño y la fabricación de su nueva plataforma rebajada, incluso si desea acoplarla a un remolque modular de cualquier otra marca.

Cada plataforma rebajada se entrega con COSMO-software, una herramienta de código abierto para la supervisión de cargas de eje y momentos flectores.



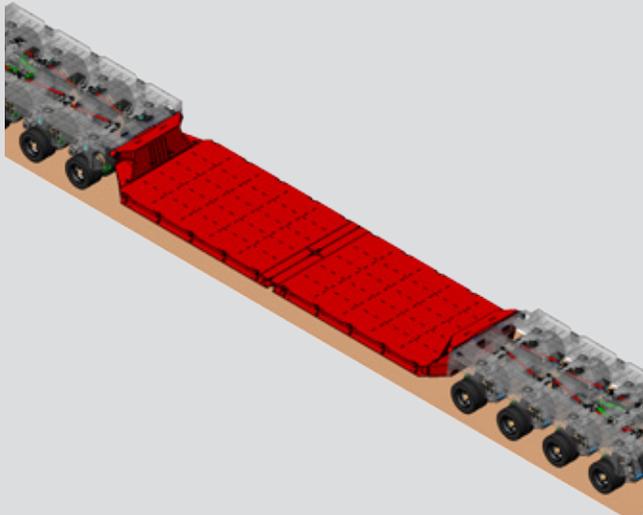


Para mover cisternas, las plataformas con vigas perimetrales

Las vigas transversales extensibles hidráulicamente están conectados con el remolque de la plataforma mediante cabezales de acoplamiento. De manera alternativa, las vigas transversales están disponibles en versión especial con dispositivo de acoplamiento rápido y ganchos.

Vigas telescópicas o no telescópicas con acoplamiento mediante pasador a ambos extremos y el perfil más bajo con puntos de alta capacidad de carga está integrado. Asimismo, también están integrados las sellas extensibles y los elementos de soporte para cisternas .

- + Permite sobrepasar los límites de altura en el transporte por carretera
- + Ajustable en longitud y profundidad
- + Diseño de piso bajo, extremadamente resistente y fiable



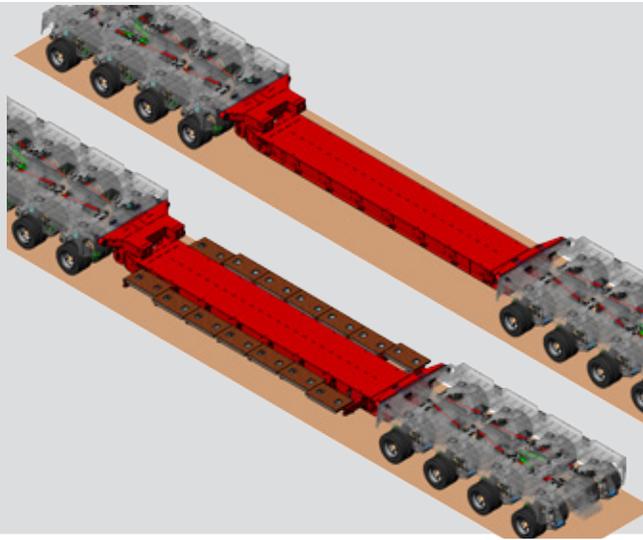
Para mover transformadores, las camas rebajadas

Esta plataforma tiene una altura de construcción de viga que no supera los 250 mm. Los cabezales de acoplamiento se encuentran firmemente soldados a la plataforma o, alternativamente, puede elegirse un sistema de ganchos con dispositivo de acoplamiento rápido.

El acoplamiento más bajo mediante pasadores en la plataforma permite pretensionar la plataforma o insertar piezas de elongación.

- + Mínima altura de viga para máxima altura de carga
- + Bajo centro de gravedad para unas condiciones de transporte seguras
- + Diferentes Posibilidades para el proceso de carga



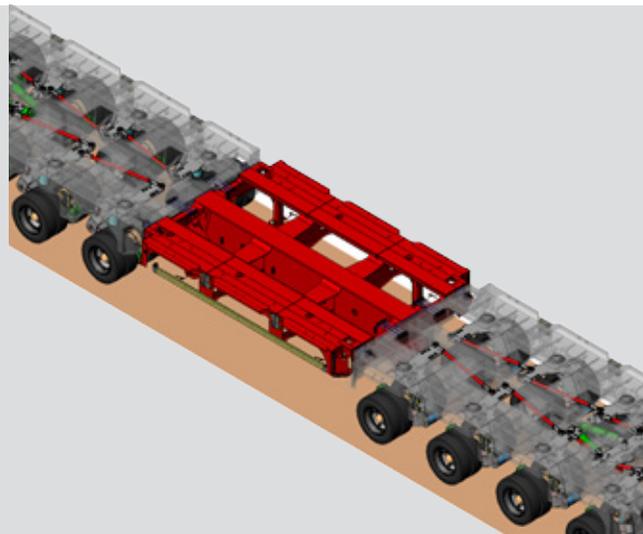


Para mover maquinaria pesada, la plataforma para excavadora

Las viga central extensible o no dispone, opcionalmente, de un acoplamiento mediante pasadores para insertar las vigas de elongación.

Pueden añadirse ensanchadores desmontables y plegables con colchón de acero. Los dispositivos de acoplamiento rápido permiten una maniobra sencilla.

- + Sistema de carga fácil y rápido
- + Perfecta distribución de la carga
- + Ensanchadores para más opciones de transporte



Para aplicaciones de movimiento especiales, los espaciadores

Diseñados como una plataforma de carga completa o una combinación de adaptadores de chasis alto y vigas adicionales o como una viga central telescópica para aplicaciones especiales.

- + Plataformas de carga adicionales entre bogies
- + Conexión fácil gracias al acoplamiento de peine mediante pasadores
- + Disponibles en diferentes longitudes

MÁS HERRAMIENTAS
PARA MÁS POSIBILIDADES





- + Capacidad de carga útil aumentada
- + Mejor manejo, marcha atrás sencilla
- + Permite una estabilidad ideal del transporte

Fuerza de tracción suficiente con cuello de cisne

Como alternativa a la lanza de tracción, los remolques modulares pueden conectarse a cuellos de cisne hidráulicos.

La transferencia de carga de las líneas de ejes hasta el cuello de cisne está garantizada por la conexión de los cilindros del cuello de cisne con los cilindros de la línea de ejes delantera. Por eso no hay necesidad de aplicar ningún peso de lastre adicional al tractor del camión para generar la fuerza de tracción suficiente.

La relación entre la carga de la quinta rueda y la carga en el eje se ajusta en gran medida de manera mecánica e hidráulica. Los cuellos de cisne cuentan, por lo general, con dos pares de cilindros de dirección que sustituyen al sistema de dirección delantero y trasero del remolque.

La altura de acoplamiento y la distancia trasera entre King pin y cuello de cisne permiten de adaptarse los tractores más comunes.



Las cargas más largas sobre las mesas giratorias

Están disponibles mesas giratorias para el transporte de cargas largas y pesadas. La mesa delantera es un sistema puramente mecánico. Según los requisitos, se puede elegir con un punto de oscilación o con 2 puntos de oscilación mediante deslizaderas desmontables.

La mesa trasera suele estar equipada con un dispositivo de autoalineación hidráulico para alinear automáticamente la plataforma trasera.

Además de las mesas para combinaciones de 2 filas, es posible solicitar mesas a medida para remolques para combinaciones de 3 filas y de 4 filas con repartidor de distribución de la carga.

- ⊕ Aumento del ángulo de dirección
- ⊕ Reducción del espacio de giro
- ⊕ Permite la máxima agilidad



- + De fácil uso en carreteras estrechas
- + Ideal para la dirección de control manual
- + Sistema de dirección para remolques de 3 o 4 filas

Un sistema de lanza de tracción garantiza una alta maniobrabilidad

La lanza de tracción puede tirar de o empujar remolques de plataforma modular.

El sistema de lanza de tracción es el modo más sencillo de operar un remolque modular y ofrece una alta maniobrabilidad en las circunstancias más difíciles. Un remolque equipado con lanza de tracción a cada extremo puede cambiar fácilmente la dirección de la marcha en caso sea necesario.

Para aumentar la carga útil, reducir la carga sobre los ejes, y para mejorar el uso del momento flector, los remolques con lanza de tracción pueden montarse en combinaciones lado a lado de 3 filas (1+1/2) o de 4 filas (1+1).

Como norma general: los remolques de 18 líneas de ejes o más se empujarán mediante un sistema de lanza de tracción y no de cuello de cisne.

ACCESORIOS PARA COMPLETAR LAS POSIBILIDADES DE TRABAJO

Algunas de las herramientas adicionales que pueden añadirse a las líneas de ejes modulares MGSL son:



Rampas hidráulicas desmontables

Grupos de potencia con motor diésel desde 10 kW a 36 kW y tableros de mando



Viga espaciador extensible para remolques modulares

Topes de carga cerrados perfilados



Iluminación con parachoques y paneles de aviso



Piezas de repuesto
¡Directo y rápido!

Como parte de un completo servicio de posventa, nuestro personal ofrece asesoramiento cualificado y el conocimiento más experto sobre el producto para proporcionarle la solución ideal a su necesidad específica. Las piezas de repuesto solicitadas salen de nuestro moderno departamento de logística en el menor tiempo posible.
¡El asesoramiento más profesional y la entrega más rápida!



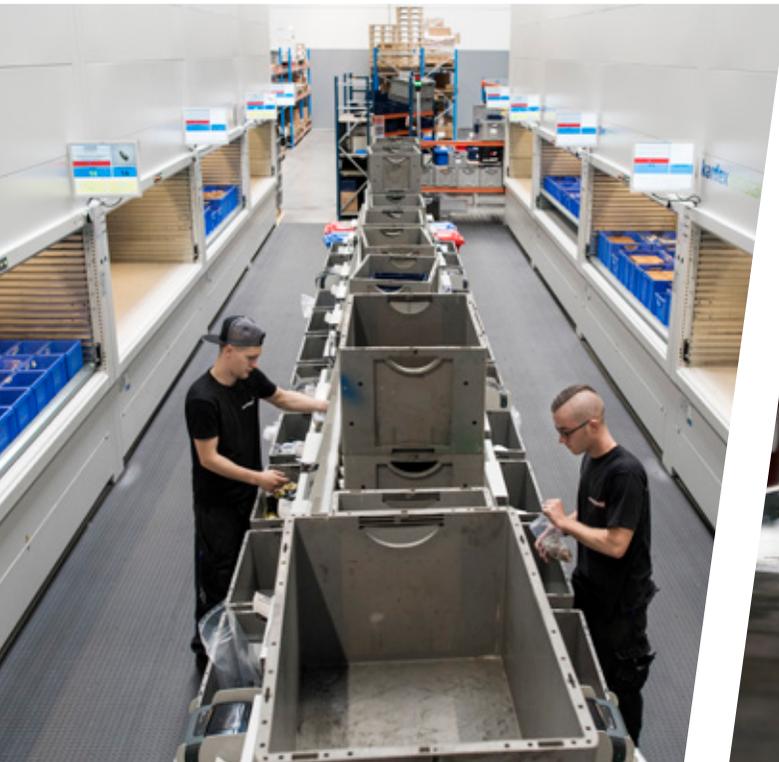
Capacitación para conductores
Definitivamente orientada al cliente

Ofrecemos entrenamiento para conductores a medida, según su vehículo específico. ¡Práctico y teórico!
Los conductores dispondrán de la documentación y de los manuales de usuario de sus vehículos en sus propios idiomas.
Además, también podrán acceder a material visual educativo y explicativo.
Un paquete de asistencia completo ayudará al conductor a familiarizarse con su nuevo vehículo.



Servicio de atención al cliente
24 horas al día

Nuestra línea de atención permanente (+39 0171 263330) garantiza la asistencia práctica y eficaz las 24 horas del día.
¡El cliente es lo primero! Nuestros expertos están permanentemente disponibles para cuando necesite ayuda.
Técnicos propios o de socios de servicio locales proporcionarán la ayuda técnica requerida.
¡La ayuda que necesita! Nos preocupamos por usted.



CARGAS PESADAS SOBRE LÍNEAS DE EJES MODULARES





cometto.com



COMETTO S.P.A.

Via Cuneo 20
12011 Borgo San Dalmazzo
CUNEO /ITALY
T: +39 /0171 263 300
cometto@cometto.com

Powered by **FAYMONVILLE**
GROUP 

