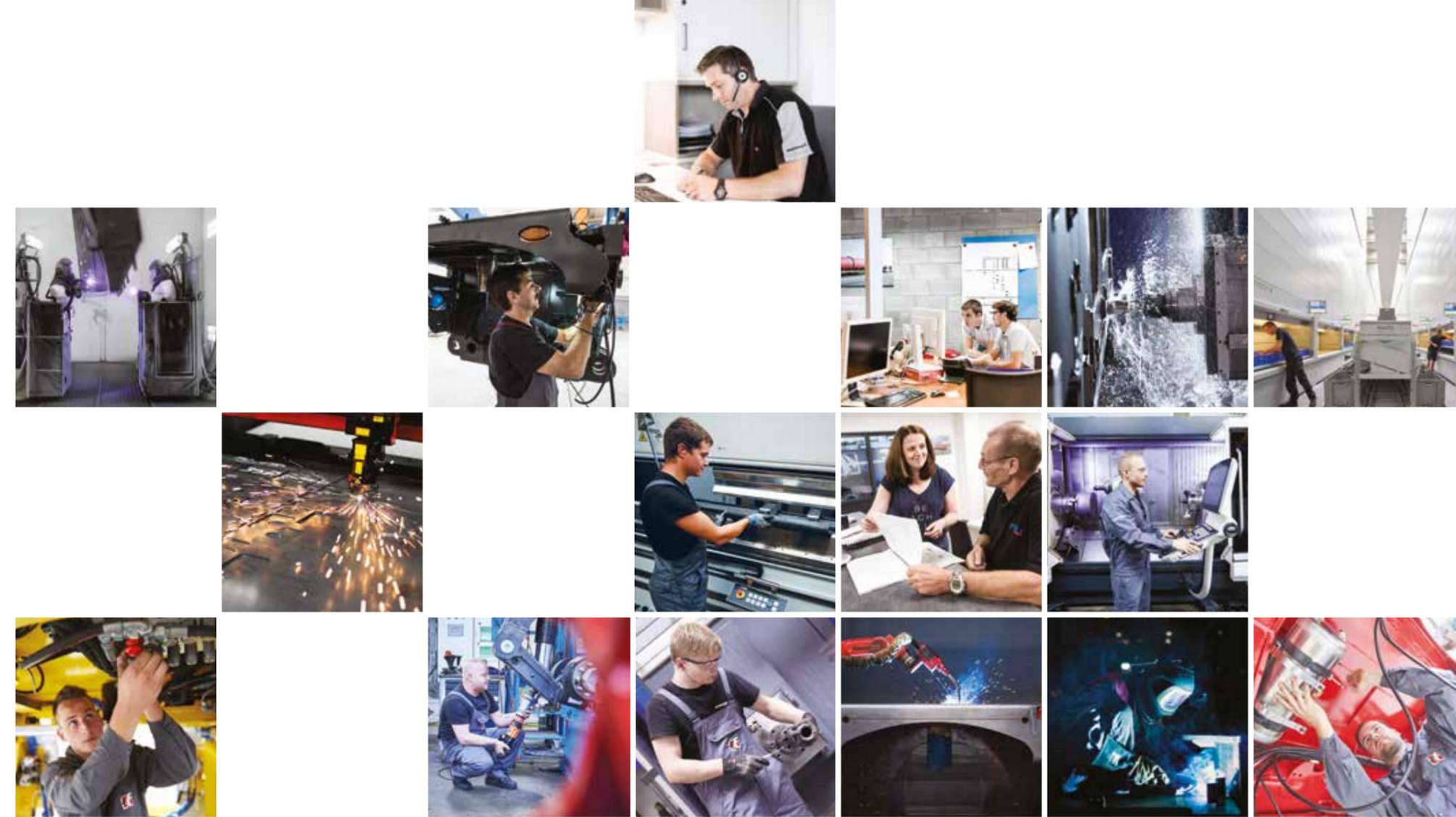


**FAYMONVILLE**   
**GROUP**



Wir sind der weltweit führende KomplettHersteller von Straßenfahrzeugen für Schwerlast- und Spezialtransporte.

Mit unseren Sattelaufiegern, Tiefladern, Modulfahrzeugen und Selbstfahrern transportieren Sie alles,  
was außergewöhnlich schwer, lang, breit oder hoch ist!

Unser Markenportfolio umfasst Transportlösungen für Nutzlasten von 15t bis 15.000t ... und darüber hinaus.  
Unsere herausragenden Möglichkeiten auf 150.000m<sup>2</sup> Produktionsfläche bilden die Basis für qualitativ einzigartige High-Tech-Produkte.



Your way to the

**POLE POSITION**



# TRADITION & VISION

Als Familienbetrieb haben wir uns über sechs Generationen von einer kleinen Schmiede zum Branchenführer entwickelt. Wir betrachten unsere Wurzeln als Grundlage einer innovativen und nachhaltigen Zukunft.



# WIR BIETEN LÖSUNGEN

Mit unserer Erfahrung, unserer Flexibilität und unserem Wissen bieten wir für jedes Transportproblem passgenaue Lösungen an. Know-how und Kompetenz von der Entwicklung bis zur Produktion, von Anfang bis Ende. Ihre Anfrage ist bei uns in guten Händen!



# 100% IN-HOUSE

Wir setzen auf optimierte Produktionsprozesse, moderne Technik und hochqualifizierte Mitarbeiter. Als Qualitätsführer setzen wir uns selbst höchste Maßstäbe, um bei unseren Fahrzeugen vollkommene Qualität zu garantieren.



# IMMER & ÜBERALL

Unser umfassender Service garantiert Ihnen eine weltweite Verfügbarkeit, 24 Stunden am Tag und 7 Tage die Woche. Die Faymonville Gruppe bietet den nachhaltigsten und effizientesten Kundenservice der Branche.



## PREMIUM QUALITY AS STANDARD

Transportlösungen  
für Nutzlasten von 15t - 60t

MAX Trailer ist ein innovatives Konzept im Bereich des Fahrzeugbaus. Standardisierte Komponenten und ein entsprechendes Herstellungsverfahren ermöglichen es, ein kostenoptimiertes und qualitativ absolut hochwertiges Produkt herzustellen. Diese Qualität basiert auf dem ausgereiften technischen Know-How und der langjährigen Erfahrung der Faymonville Gruppe, zu der die Marke MAX Trailer gehört.

Das Sortiment besteht aus 2 bis 6-Achs-Aufliegern. Alle Fahrzeuge verfügen über eine Standardbreite von 2.540mm und sind teilweise auch teleskopierbar. Das Standardmodell ist mit einer Luftfederung ausgestattet und ist entweder mit starren, nachlaufgelenkten oder zwangsgelenkten Achsen verfügbar.

[www.maxtrailer.eu](http://www.maxtrailer.eu)

# SEMI-TIEFLADER



**MAX** TRAILER

## MAX100/110

Der MAX100 ist ein 2 bis 6-Achs-Tieflader, der auch in ausziehbarer Variante verfügbar ist. MAX100 wurde entwickelt für den Spezialtransport in den Bereichen Industrie, Bau und öffentliche Arbeiten. Der MAX110 ist die zwangsgelenkte Variante des MAX100.

### HAUPTMERKMALE

- + 2-6 Achsen
- + Luftfederung
- + Breite: 2.540mm
- + Gesamtzug Länge: 16.500mm mit Zugmaschine 4x2, 6x2, 6x4
- + 17.5" Bereifung
- + Aufsattelhöhe beladen 950 - 1.450mm



# PLATEAUAUFLIEGER



**MAX** TRAILER

## MAX200/210

Der MAX200 ist ein 3 oder 4-Achs-Plateauauflieger, wahlweise ausziehbar oder nicht ausziehbar. Alle Modelle entsprechen einer Standardbreite von 2.540mm und einer maximalen Länge von 13.600mm. Der MAX210 ist die zwangsgelenkte Variante des MAX200.

### HAUPTMERKMALE

- + 3-4 Achsen
- + Luftfederung
- + Breite: 2.540mm
- + Gesamtzug Länge: 16.500mm mit Zugmaschine 4x2
- + Immer einzelbereift 17.5", 19.5" oder 22.5"
- + Aufsattelhöhe beladen: 950 - 1.350mm



## MAX410

Der zwangsgelenkte MAX410 ist ein 3 bis 5-achsiger Ballastauflieger der in der Lage ist, selbst schwerste Kranteile und Krangewichte einfach und kosteneffizient zu ihrem Einsatzort zu befördern.

### HAUPTMERKMALE

- + 3-5 Achsen
- + Luftfederung
- + Zwangsgelenkt
- + Breite: 2.540mm
- + Immer einzelbereift 22.5"
- + Aufsattelhöhe beladen: 1.280 - 1.400mm



# TIEFBETTAUFLIEGER



**MAX TRAILER**

## MAX510

Der MAX510 ist ein auf die Ausführung von Schwer- und Sondertransporten ausgerichteter Tiefbettauflieger. Durch die niedrige Ladehöhe ist es das ideale Fahrzeug zum Transport hoher Güter. Der abfahrbare Schwanenhals ermöglicht die einfache Beladung von vorne.

### HAUPTMERKMALE

- + 2-3 Achsen
- + Luftfederung, hydraulische Federung
- + Breite: 2.540mm und 2.740mm
- + Länge Gesamtzug: 16.500mm mit Zugmaschine 4x2, 6x2, 6x4
- + 17.5" Bereifung
- + Aufsattelhöhe beladen 1.150 - 1.350mm



# ANHÄNGER



**MAX TRAILER**

## MAX300

Der MAX300 ist ein Anhänger mit 2 oder 3 Zentralachsen und Rampen. MAX 300 ist für den Maschinentransport geeignet.

### HAUPTMERKMALE

- + 2-3 Achsen
- + Luftfederung
- + Breite: 2.480 - 2.540mm
- + 17.5" Bereifung



## MAX600

Der MAX600 ist ein Drehschemel-Anhänger mit 3 oder 4 Achsen für den Hoch- und Tiefbausektor. Dieses Fahrzeug mit der komplett flachen Ladefläche ist besonders robust und ideal zum Transport von Baggern, Baumaschinen und anderen Arbeitsgeräten.

### HAUPTMERKMALE

- + 3-4 Achsen
- + Luftfederung
- + Breite: 2.540mm
- + 17.5" Bereifung





Transportlösungen  
für Nutzlasten von 20t bis 500t

Faymonville stellt Auflieger, Tieflader und Modulfahrzeuge  
für Nutzlasten von 20t bis zu 500t her.

Faymonville bietet aus einem modularen Baukastensystem heraus kundenspezifische Lösungen  
an, die für jeden Bedarf ausgelegt sind, der außerhalb der gängigen Normen liegt.  
Wir sind Experte für Außergewöhnliches und weltweit transportieren Spezialfahrzeuge von  
Faymonville überdimensionale Ladungen. Alles was hoch, lang, breit oder schwer ist!

Die Produkte von Faymonville sind in ihrer technischen Präzision  
sowie der Verarbeitungsqualität maßgebend.

# SEMI-TIEFLADER



## MULTIMAX

### The allrounder

Der MultiMAX ist die wirtschaftliche und flexible Antwort auf eine Vielzahl unterschiedlicher Transportaufgaben – ein echter Alleskönner! Diese Produktfamilie ermöglicht besonders vielseitige und umfangreiche Anwendungsbereiche. Der MultiMAX ist eine bewährte Produktreihe, die durch eine ganze Reihe von spezifischen Optionen die passgenaue Fahrzeugzusammenstellung möglich macht.

#### HAUPTMERKMALE

- + Besonders vielseitig und umfangreich
- + 2 bis 10 Achsen
- + Hohe Nutzlast bis zu 120t
- + Ausziehbar bis 36m
- + Mit oder ohne Rampen
- + Verschiedene Achssysteme



## MULTIMAX PLUS

### Simply useful

Der MultiMAX Plus ist ein gewichtsoptimierter Tieflader, welcher für unterschiedliche Transportaufgaben im europäischen Raum optimiert wurde. Der MultiMAX Plus baut auf 2 bis 4 Achsen auf und kann einfach teleskopiert werden. Aufgrund des geringen Eigengewichts ermöglicht der MultiMAX Plus die Durchführung EU-weiter Transportaufgaben mit maximalen Nutzlasten unter Einhaltung nationaler Regulierungen des normalen Güterverkehrs.

#### HAUPTMERKMALE

- + Wendig und vielseitig
- + Mit Radmulde, Baggermulde oder hydraulischem Hebebett verfügbar
- + Ladefläche 1x ausziehbar
- + Einzel- oder Doppelrampen sowie Aluminiumrampen



# TIEFBETTAUFLIEGER



## MEGAMAX

### Low beds - high performance

Der MegaMAX-Tiefbett-Auflieger ist die optimale Lösung, wenn es um den Transport von hohen Gütern, Industrieteilen oder Maschinen geht. Die niedrige Ladehöhe erweist sich da als entscheidender Trumpf. Zudem steht der MegaMAX für maximale Wendigkeit und Flexibilität im Einsatz.

MegaMAX, eine bewährte Produktreihe, die durch eine ganze Reihe von spezifischen Optionen die optimale Fahrzeugzusammenstellung möglich macht.

#### HAUPTMERKMALE

- + Niedrige Ladehöhe
- + Abfahrbarer Schwanenhals
- + 1 bis 8 Achsen
- + Verschiedene Tiefbett-Varianten
- + Verschiedene Achssysteme



## GIGAMAX

### Low beds - high performance

Der Tiefbettauflieger mit im Schwanenhals integrierter Pendelachse. Der GigaMAX ist ein auf die Ausführung von Schwertransporten und Sondertransporten ausgerichteter Tiefbettauflieger.

Stützend auf 3 bis 6 Achsen, kann der GigaMAX bei gleichzeitig kompakter Bauweise eine hohe technische Nutzlast aufnehmen. Die im Schwanenhals integrierten Pendelachsen tragen zur weiteren Reduzierung der Gesamtzuglänge und des Eigengewichts bei.

#### HAUPTMERKMALE

- + Längen- und gewichtsoptimierte Bauweise
- + Maximale Manövrierfähigkeit und Effizienz bei Beladung und Transport
- + Abfahrbarer Schwanenhals
- + Verfügbar mit 17.5" oder 19"5 Bereifung



# TIEFBETTAUFLIEGER



## VARIOMAX

### Low beds - high performance

Der Tiefbettauflieger, mit Pendelachs-Fahrwerk zwischen Schwanenhals und Tiefbett. VarioMAX ist eine besonders anpassungsfähige und vielseitige Aufliegerreihe, welche sich aus einem vorderen und hinteren Fahrwerk zusammensetzt, die auf 3-6 Achsen aufbauen. Die niedrige Ladehöhe und hohe Nutzlast des VarioMAX Aufliegers ist die wirtschaftliche und flexible Antwort auf eine Vielzahl unterschiedlicher Aufgaben im Schwertransport oder Sondertransport.

#### HAUPTMERKMALE

- + Niedrige Ladehöhe
- + Hohe Nutzlast
- + Abfahrbarer Schwanenhals
- + Verfügbar mit 17.5" oder 19"5 Bereifung
- + Verschiedene Tiefbett-Varianten



## VARIOMAX PLUS

### Der kompakte Spezialist!

Leicht, zuverlässig und erweiterbar! Die Stärken des VarioMAX Plus Tiefbett-Aufliegers liegen in seinen hohen Nutzlastmöglichkeiten, der modularen Vielseitigkeit und der wendigen Fahrweise. Der VarioMAX Plus ist die nutzlastoptimierte Lösung zum Transport von schweren Baumaschinen im Bereich Tief-, Hoch- und Straßenbau, mobile Brechanlagen aus der Abbruch- und Recyclingbranche und Transformatoren.

#### HAUPTMERKMALE

- + Nutzlast von 60t bis zu 105t bei 12t Achslast
- + Erweiterungsmöglichkeiten dank der Joker-Achse
- + Kompakte Bauweise
- + Exzellentes Lenkverhalten durch hohen Lenkeinschlag
- + Intuitives und leichtes Bedienkonzept



# PLATEAU-AUFLIEGER



## TELEMAX

### When length matters

Auf Grund seiner teleskopierbaren Ladefläche, ist der TeleMAX Plateau-Auflieger optimal auf den Transport besonders langer oder sperriger Ladungen ausgerichtet. Sein großer Lenkeinschlag gewährleistet darüber hinaus eine optimale Manövrierbarkeit bei höchster Nutzlast. Der Plateau-Auflieger erfüllt somit alle Bedingungen für den zeit- und kosteneffizienten Transport von Lang- oder Sperrgütern wie z.B. Windkraftanlagen oder Baukonstruktionen.

#### HAUPTMERKMALE

- + Bis zu 4 x teleskopierbar
- + Großer Lenkeinschlag
- + Achsen mit Luft- oder Hydraulikfederung
- + Pendelachsen

## CARGOMAX

### Compact power

Der Faymonville CargoMAX ist ein auf den Transport von Kranteilen und -gewichteten spezialisierter Ballast-Auflieger. Je nach Ausstattung mit 3 bis 8 Achsen ist der CargoMAX in der Lage, selbst schwerste Kranteile und Krangewichte aller Hersteller problemlos und kosteneffizient zu ihrem Einsatzort zu befördern.

#### HAUPTMERKMALE

- + 3 bis 8 Achsen
- + Für den Transport kompakter und besonders schwerer Güter
- + Bewährte Ladungssicherungssysteme

## TIMBERMAX

### The forest champion

Der TimberMAX ist ein für den Transport von Kurzholz sowie Langholz optimierter Auflieger mit 2-3 Achsen. Das Fahrzeug ist so aufgebaut, dass es sowohl im zusammengeschobenen Zustand als auch teleskopiert ideal manövrierbar und geländetauglich ist – optimal für die Herausforderungen im Forstwesen. Bei Beladung oder bei Einlenkmanövern sorgen die Drehgestelle für eine optimale Standsicherheit bei gleichbleibend hoher Wendigkeit.

#### HAUPTMERKMALE

- + Fahrgestell mit Rahmen aus Feinkornstahl QTSE 690
- + Basiskran Epsilon S 260L 82-87-97 oder 270 83-88-98 und andere
- + EXTE-Rungen Typ 144 oder Typ E9 zum Verladen von 3,4 oder 5 Stößen Kurzholz und Langholz bis 21m
- + Schutzgitter, Sattelplatte und Arbeitsscheinwerfer



# INNENLADER



## *PREFAMAX*

### Leading technology to move precast elements

Der PrefaMAX-Innenlader ist die optimale Lösung, wenn es um den Transport von Beton-Fertigteilen geht. Der standardmäßig metallisierte PrefaMAX überzeugt durch hohe Betriebssicherheit bei optimaler Effizienz. Mit einer Gesamtbreite unter 2.55m bewegt sich der PrefaMAX innerhalb der Normen für Standardtransporte, mit dem Vorteil, dass keine Kosten für Eskorte und Sondergenehmigungen entstehen.

#### HAUPTMERKMALE

- + Niedriges Leergewicht
- + Luft- oder Hydraulikfederung
- + Auch in teleskopierbarer Ausführung erhältlich
- + Ladungssicherung, ausgelegt und geprüft für 30t
- + Schnelle Be- und Entladung der Gestelle



## *FLOATMAX*

### Move glass with class

Der Faymonville FloatMAX ist ein multifunktionaler Innenlader für den Glastransport. Der 3-achsige FloatMAX-Sattelanhänger besitzt ein zertifiziertes Ladungssicherungssystem und gewährleistet hohe Ladungssicherheit bei der Beförderung von Floatglas. Er ist serienmäßig teilmetallisiert.

#### HAUPTMERKMALE

- + Reduzierte Transportkosten durch ein niedriges Eigengewicht bei gleichzeitig hoher Nutzlast
- + Durchgehende Langträger-Röhren für maximale Stabilität
- + Ausgefeilte Aerodynamik und optimale Lastverteilung
- + Hoher Fahrkomfort
- + Wahlweise mit und ohne vordere Hubschwinge



# NACHLÄUFER



## FLEXMAX

### Designed for self-supporting loads

Der FlexMAX ist ein Selbstlenk-Anhänger mit 2-5 Achsen für den Transport von selbsttragendem Langmaterial. Er ist mit einem einstellbarem, der Zugmaschine autonom folgenden, Lenksystem, versehen. Unter Einsatz eines Drehschemels auf der Zugmaschine, oder in Kombination mit einem 2- oder 3-achsigen Dolly vorn oder beliebiger Semitielflader, kann der wendige FlexMAX auch extremste Ladungen von beachtlichem Gewicht transportieren.

#### HAUPTMERKMALE

Je nach nach Transportgut, in 2 unterschiedlichen Ausführungen erhältlich:

- + • Selbstlenker für den Transport von Langmaterial
- + • Gewichtsoptimierter Selbstlenker für den Langholztransport

- + 17.5", 19.5" oder 22.5" Bereifung



# MODULFAHRZEUGE



## COMBIMAX

Define & combine!

Beim CombiMAX handelt es sich um ein einzigartiges und weitreichendes Tieflader-Konzept, dessen Idee auf der Vielfalt in der Kombinierbarkeit standardisierter Bauteile aufbaut. Modularität und Flexibilität werden dabei auf die Anhänger und Semi-Tieflader für mittlere bis schwere Nutzlasten zwischen fünfzig und zweihundertfünfzig Tonnen übertragen. Der CombiMAX kann individuell auf jede Transportanforderung abgestimmt werden. „Definiere Deine Transportaufgabe - konfiguriere Deine Fahrzeuglösung!“

### HAUPTMERKMALE

- + 50-250t Nutzlast
- + Anwenderfreundliches Bedienkonzept
- + Optimiertes Eigengewicht
- + Maximales Return on Investment
- + Kombination von 17.5" und 19.5" Fahrwerken
- + Kombination von Bolzen-Laschen-Kupplung, Mulde, Add-on-beam, Hakenkupplung und Teleskopierbarkeit



## MODULMAX

Power your projects!

Der Faymonville ModulMAX ist ein kombinierbares straßenfähiges Transportmodul mit 2-6 Achslinien und einer Gesamtnutzlast bis 5000t. Der ModulMAX bietet nahtlose Interoperabilität mit baugleichen Fahrzeugen anderer Hersteller. Die Vielfalt an Kombinationsmöglichkeiten, machen den ModulMAX zum Garant für Flexibilität und Wirtschaftlichkeit bei komplexesten Schwerlast-Transporten.

### HAUPTMERKMALE

- + Interoperabilität
- + Achslasten bis zu 45t pro Achsline
- + Hydraulischer Achsausgleich mit bis zu 650mm Hub
- + Turmgelagerte Drehgestelle mit 60° Lenkeinschlag
- + Verstärkte Ladeflächen-Außenfelder mit bis zu 80t Punktlast



# FAHRZEUGANGEBOT FÜR NORDAMERIKA



## MEGAMAX-US

Der 3-oder 4-Achs Tiefbettauflieger ist die ideale Lösung für extrem hohe und sperrige Güter wie Industrieteile, Maschinen oder Großraumcontainer. Die Zwangslenkung ist in Nordamerika einzigartig. Sie ermöglicht optimale Manövrierbarkeit und erlaubt den Zugang zu sehr engen Bereichen, wie z. B. Baustellen, Kraftwerken oder Innenstädten. Die lenkbare vierte Andockachse ist die neueste Innovation für die Fahrzeugreihe. Dieses Hilfsmittel erhöht die zulässige Nutzlast und ermöglicht noch mehr Vielseitigkeit bei Transporten von Bundesstaat zu Bundesstaat.

### HAUPTMERKMALE

- + 42° Einschlagwinkel für ideale Manövrierfähigkeit
- + Schwanenhals mit 2.800mm Durchschwenkradius
- + Teleskopierbares Tiefbett mit 350mm Fahrhöhe und 100mm Bodenfreiheit
- + Flachbett mit 275mm Fahrhöhe und 100mm Bodenfreiheit
- + Luftfederung mit einem Gesamthub von 240mm
- + Vollverzinkter Rahmen für den besten Korrosionsschutz am Markt
- + Hält die spezifischen Abmessungen und DOT-Bestimmungen für Nordamerika ein

## HIGHWAYMAX

Der HighwayMAX ist ein Straßenaufleger mit neun hydraulisch gelenkten Pendelachsen. Das Fahrzeug ist zwischen den einzelnen 3-Achs-Gruppen teleskopierbar. So lässt sich die Konfiguration je nach Bundesstaat variabel gestalten. Im zusammengeschobenen Zustand bleibt er inkl. Zugmaschine innerhalb des gesetzlichen Richtwertes von 27,43m. Dadurch ist in den meisten US-Staaten kein Begleitfahrzeug nötig. Dank der Lenkung über den Königszapfen folgt der HighwayMAX der Zugmaschine wie auf Kommando. Der HighwayMAX-2 mit abnehmbarem 3-Achs Booster ermöglicht eine bedeutend höhere Nutzlast-Kapazität.

### HAUPTMERKMALE

- + Hydraulisch gelenkte Pendelachsen mit 600mm Hub und 60° Einschlagwinkel
- + Punktlasten von 20.000kg über den Achsträgern und 40.000kg über dem Mittelträger
- + Geringes Eigengewicht von +/- 28.350kg
- + HighwayMAX: Zulässige Nutzlast bis 77.110kg technische Nutzlast bis 111.580kg
- + HighwayMAX-2: Zulässige Nutzlast bis 92.980 kg technische Nutzlast ohne Booster bis 124.750 kg
- + Vollverzinkter Rahmen für den besten Korrosionsschutz am Markt
- + Hält die spezifischen Abmessungen und DOT-Bestimmungen für Nordamerika ein

## MULTIMAX-US

Der teleskopierbare MultiMAX 3+3 Semi-Tieflader mit abgesetzter Ladefläche ist ein echter Allrounder für die verschiedensten Schwerlastaufgaben bis zu 55t Nutzlast. Dieser Fahrzeugtyp eignet sich wegen der flexibel einstellbaren Abstände zwischen den beiden 3-Achs-Gruppen für sehr vielseitige Ladungsarten in Nordamerika. High-Tech in herausragender Qualität für den nordamerikanischen Markt. Die einfache Handhabung und die ausgereifte Technologie ermöglichen sichere und effiziente Schwerlasttransporte.

### HAUPTMERKMALE

- + Geschlossene Ladefläche für eine vielseitige Nutzung
- + Flexible Abstände zwischen den beiden Achsgruppen - 4.290 oder 4.880mm
- + Ladefläche teleskopierbar bis auf 23.610mm (+ 4.100mm Schwanenhals)
- + Ladehöhe 950mm (-100/+140mm Hub dank Luftfederung)
- + Vollverzinkter Rahmen für den besten Korrosionsschutz am Markt
- + Hält die spezifischen Abmessungen und DOT-Bestimmungen für Nordamerika ein



# FAHRZEUGANGEBOT FÜR NORDAMERIKA



## TELEMAX-US

Der TeleMAX ist ein Plateau-Auflieger, der ideal geeignet ist für den Transport von Windflügeln oder generell sehr langen Gütern.

Die Ladeplattform der US-Version ist drei- oder vierfach teleskopierbar bis zu einer Gesamtlänge von maximal 53.600 mm.

Ein zusätzlicher Auszug am Heck von bis zu 7.500mm erlaubt außerdem einen längeren Überhang.

### HAUPTMERKMALE

- + Bis zu 4x ausziehbar, plus Heckauszug
- + Zwangslenkung für optimale Manövrierbarkeit
- + Großer Lenkeinschlag von 55° für problemlosen Zugang zu engen Bereichen
- + Niedrige Ladehöhe
- + Mit Luftfederung (200mm Hub)
- + Vollverzinkter Rahmen für den besten Korrosionsschutz am Markt
- + Hält die spezifischen Abmessungen und DOT-Bestimmungen für Nordamerika ein

## DUALMAX

Der DualMAX von Faymonville ist ein modularer Schwerlast-Auflieger für höchste Nutzlasten, speziell konzipiert für Nordamerika.

Faymonville entwickelte zudem das patentierte „Lift&Shift“-Prinzip, wodurch das modulare System im beladenen Zustand von 4.265mm auf 4.875mm, 5.485 mm oder 6.095 mm verbreitert werden kann. Die Funktion erlaubt eine optimierte Lastverteilung und die Anpassung an die wechselnden Straßenverkehrsgesetze von einem Bundesstaat zum anderen.

### HAUPTMERKMALE

- + Achsen im beladenen Zustand verbreiterbar von 4.265mm auf 4.875mm, 5.485mm oder 6.095mm
- + Leichtbauweise mit einem Eigengewicht von ca. 5.980kg/Achslinie
- + Pendelachsen mit einem Einschlagwinkel von - 55° / + 55° und einem Hub von 750mm
- + Achslast von 23.990kg bei 80km/h
- + Extrem hohe Punktbelastung von bis zu 18.140kg je Achsträger
- + Vollverzinkter Rahmen für den besten Korrosionsschutz am Markt
- + Hält die spezifischen Abmessungen und DOT-Bestimmungen für Nordamerika ein

## MODULMAX

Der ModulMAX von Faymonville ist ein Schwerlastmodulkonzept für Nutzlasten bis zu 5.000t, bestehend aus frei kombinierbaren Achslinien (2-6 Achs Fahrwerke) und unzähligen weiteren Komponenten und Zubehörteilen (Tiefbetten, Schwanhälsen, Drehschemel, etc).

Dieser Fahrzeugtyp bietet eine nahtlose Interoperabilität mit identischen Fahrzeugen anderer Hersteller (S-ST, G-SL). Dank zahlreicher Kombinationsmöglichkeiten und des benutzerfreundlichen Betriebskonzepts ist der ModulMAX ein Garant für Flexibilität und Wirtschaftlichkeit bei komplexen Schwerlasttransporten.

### HAUPTMERKMALE

- + Achslast bis zu 45.000kg pro Achslinie
- + Hydraulischer Achsausgleich mit einem Hub von 600mm
- + Turmgelagerte Drehgestelle mit 60° Lenkwinkel
- + Verstärkte Ladeflächen-Außenfelder mit Punktlasten bis 80.000kg
- + Kann untereinander und mit zahlreichen Transportvorrichtungen gekoppelt werden wie Schwanhals, Zugdeichsel, Langmaterialeinrichtung, Kesselbrücke, Flachbettbrücke oder Baggerbrücke
- + Vollverzinkter Rahmen für den besten Korrosionsschutz am Markt





Selbstangetriebene Modulfahrzeuge, Schwerlastmodule und  
Industrietransporter für Nutzlasten bis zu 15.000t  
... und darüber hinaus!

Cometto ist seit der Übernahme 2017 innerhalb der Faymonville-Gruppe der  
Spezialist in der Entwicklung und Herstellung von Schwerlastmodulen und  
selbstangetriebenen Modulfahrzeugen für Nutzlasten bis zu 15.000t  
... und darüber hinaus.

Außerdem bietet das Unternehmen spezielle Schwerlasttransporter  
für industrielle Anwendungen an:  
Werften- und Stahlwerktransporter sowie Beförderungstechnik.

# MODULFAHRZEUGE



## MGSL/ 1MS SERIES

### Heaviest loads on modular axle lines

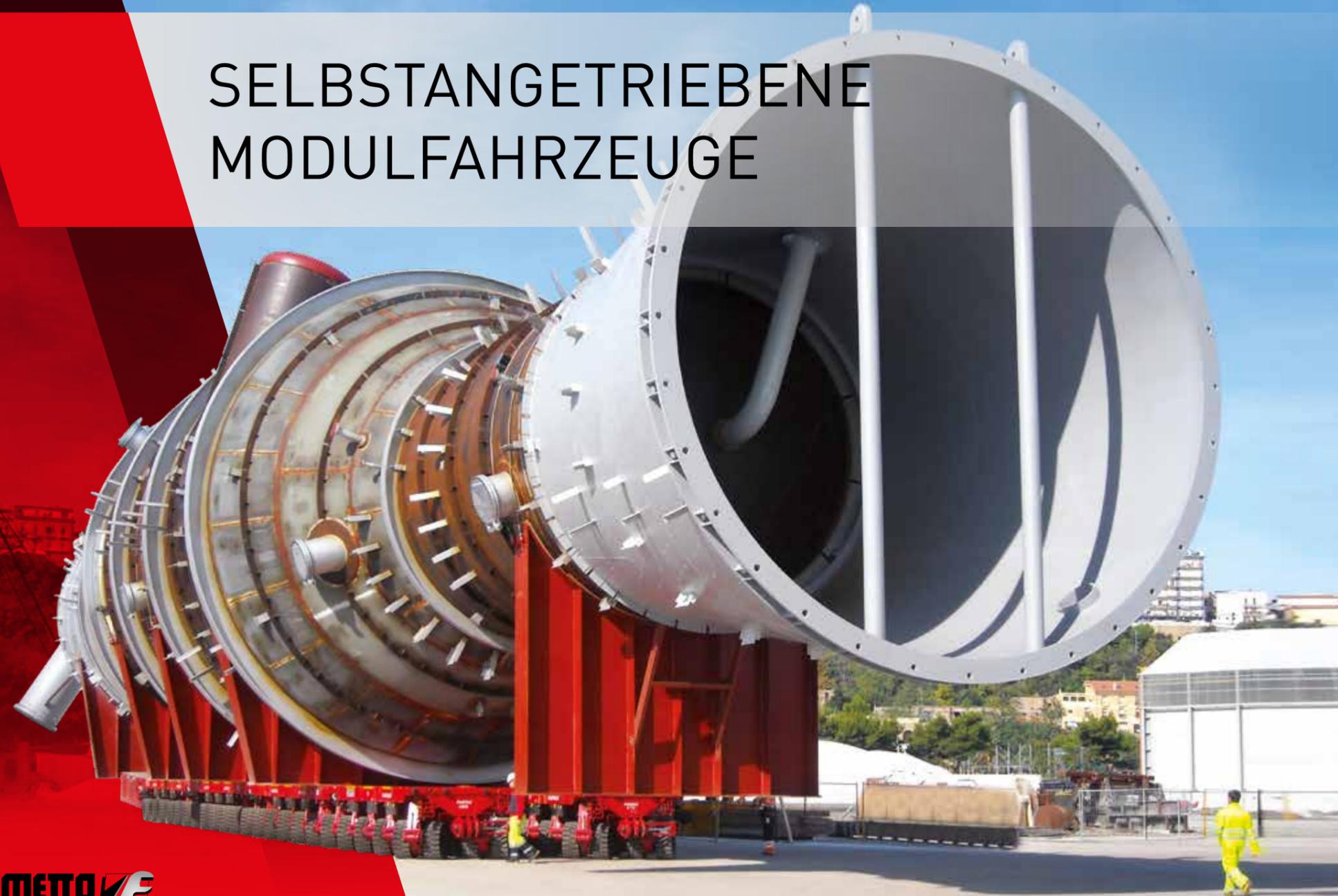
Aufgrund der modularen Plattform mit 2-6 Achsen übertrifft der modulare Transporter von Cometto höchste Nutzlasten von 50-5.000t. Mit diesem Anhängertyp können Sie höchstmögliche Flexibilität für die unterschiedlichsten und schwierigsten Tätigkeitsfelder erzielen! Er ist für den öffentlichen Verkehr, für den Transport abseits der Straße und für den innerbetrieblichen Transport bestimmt.

#### HAUPTMERKMALE

- + Das höchste Biegemoment am Markt
- + Punktlasten bis 50t über den Radläufen
- + Punktlasten bis 80t über den Querträgern
- + Bis zu 45t Achslast



# SELBSTANGETRIEBENE MODULFAHRZEUGE



## ECO1000

Der Cometto Ecomille ist das neue selbstfahrende, elektronisch gelenkte Modulfahrzeug für innerbetriebliche Transportaufgaben bis zu einer Nutzlast von 1.000 t. Das Gesamtkonzept basiert auf einem zukunftsweisenden modularen Prinzip und bietet eine einfache Plug-and-Play-Konfiguration. Cometto bietet mit dem Ecomille das umfangreichste Sortiment für diesen spezifischen Markt: das kompakte Fahrzeug ist mit 2, 4 und 6 Achslinien erhältlich! Es können bis zu 4 Einheiten mit austauschbaren Komponenten wie verschiedenen Powerpack-Technologien und einem breiten Spektrum an Zubehör kombiniert werden.

### HAUPTMERKMALE

-  Module mit 2, 4 oder 6 Achslinien
-  Nutzlastkapazität von 20 bis 1.000 t bei 48 t Achslast
-  Plug-and-Play, einfach und schnell konfigurieren
-  Hervorragendes Preis-Leistungs-Verhältnis
-  Umfangreiche Zubehörauswahl



## MSPE

Die elektronischen, selbstfahrenden Modulanhänger MSPE von Cometto bieten ein komplettes Transportsystem für Industrieanlagen, Ro-Ro-Operationen und Schwerlasttransporte. Das MSPE-System umfasst verschiedene Familien mit unterschiedlichen Merkmalen, Abmessungen und Traglasten, unter Beibehaltung zentraler Gemeinsamkeiten, die die volle Austauschbarkeit zwischen den verschiedenen Produktlinien gestatten.

### HAUPTMERKMALE

-  Elektronisch gelenkt
-  Module mit 3 bis 6 Achslinien
-  40 - 70t Achslinientraglast
-  Breite 2,43m und 3,00m
-  Powerpacks von 130kW bis 368kW in Stufe IIIA bis V
-  Software COSMO und TELEMAKHOS



# SELBSTANGETRIEBENE MODULFAHRZEUGE



## MSPM

Die mechanisch gelenkten, selbstfahrenden Modulanhänger (MSPM) von Cometto bieten die notwendige Zugkraft, wenn der Einsatz von Zugmaschinen nicht möglich ist, und von daher ist es die ideale Lösung für den Betrieb modularer Anhänger für Ro-Ro-, Ausladeoperationen sowie Operationen vor Ort.

### HAUPTMERKMALE

- + Mechanisch gelenkt
- + Module mit 4 und 6 Achslinien
- + 45t Achslinientraglast
- + Powerpacks von 231kW bis 340kW in Stufe IIIA bis V
- + Bis zu 5 angetriebene Achslinien
- + Kompatibel mit den Modulen MGSL und 1 MS



## APMC

Das APMC-System ist ein einzigartiges Fahrzeugkonzept am Markt. APMC bedeutet: Selbstfahrendes Schwerlastmodul mit Assist Modus und herkömmlicher Lenkung.

- ASSIST MODUS: Eine zusätzliche Zugeinheit für den Ersatz einer Zugmaschine
- SELBSTFAHRENDER TRAILER-MODUS
- TRAILER-MODUS: Herkömmlicher Anhänger auf öffentlicher Straße mit entkuppelten Antriebsachsen

### HAUPTMERKMALE

- + Module mit 4 und 6 Achslinien
- + 36t Achslinientraglast
- + Bis zu 3 angetriebene Achslinien
- + Powerpacks von 201kW bis 231kW in Stufe IIIA bis V
- + Kompatibilität mit Modul MGSL



# INDUSTRIETRANSPORTER



## SYT

Der Werfttransporter SYT ist das ideale Fahrzeug, das ergonomisch für sichere und effiziente Transporte von Schiffsabschnitten, Platten, Schiffsmaschinen und anderen schweren Komponenten des Schiffbaus konzipiert wurde. Das Fahrzeug bietet ein Höchstmaß an Flexibilität durch seine Fähigkeit, an größere oder kleinere Einheiten gekoppelt zu werden, und durch seine Eignung für konzentrierte und verteilte Lasten.

### HAUPTMERKMALE

- + Bis zu 12 Achslinien
- + Aufhängungstraglast 32t bis 45t
- + Breite in Standardkonfiguration bis 6m
- + Powerpack von 202kW bis 405kW in Stufe IIIA bis V in Standardkonfiguration
- + Kopplungsmöglichkeiten Seite an Seite oder Rückseite an Rückseite
- + Elektronische Lenkung
- + Hydrostatische Übertragung
- + Fahrerhaus und/ oder Fernsteuerung



## ETH/ETL

Hubtransporter (ETL/ETH) von Cometto sind spezialisierte Palettentransporter, die für sichere und effiziente Handhabung verteilter Lasten (Platten, Rohre) oder kurzer und konzentrierter Lasten (Gießtiegel, schwere Gussteile) konzipiert sind. Die Fahrzeuge sind mit hohem (ETH) oder niedrigem (ETL) Fahrerhaus erhältlich. Beide Versionen bieten beste Sichtverhältnisse für die richtige Anwendung.

### HAUPTMERKMALE

- + Bis zu 8 Achslinien
- + Aufhängungstraglast bis 32t
- + Minimale Breite 2,43m
- + Mechanische oder elektronische Lenkung
- + Hydrostatische Übertragung
- + Fahrerhaus und/ oder Fernsteuerung



**MAXPROTECT+**

# OPTIMAL GESCHÜTZT!

Mit MAXProtect+ bleibt ihr Fahrzeug **korrosionsfrei** länger im Einsatz.

Witterungseinflüsse sowie mechanische Beanspruchung stellen jede Stahlkonstruktion auf die Probe. Um die Oberflächen der Fahrzeuge langfristig gegen Korrosion zu schützen, setzt Faymonville daher auf sein MAXProtect+ - Verfahren! Es ist ein komplett abgestimmtes und optimiertes System zur Oberflächenbehandlung.

Vom Strahlvorgang über die Metallisierung bis hin zur Endbeschichtung werden alle Etappen bei Faymonville „in-house“ durchgeführt, weiterentwickelt und geprüft. MAXProtect+ garantiert den besten Oberflächenschutz für Ihr Fahrzeug! Das Resultat erreicht einen Qualitätsmaßstab, der den der Nutzfahrzeugbranche um ein Vielfaches übertrifft.

## + MASCHINENSTRAHLEN

Schleuderradstrahlen mit metallischem Strahlgut.

## + HANDSTRAHLEN

Manuelles Reinigen und Veredeln der Oberfläche mit mineralischen Strahlmitteln (Korund).

## + SPRITZVERZINKUNG PER LICHTBOGEN

Aufbringen einer etwa 50 – 70 µm dicken Zink/Aluminium-Schicht. Diese Metallisierung schützt optimal vor Kantenrost und erhöht die Haftungs- und Widerstandsfähigkeit.

## + FUGENVERSIEGELUNG

Verhindert die Entstehung von Rost im Spalt

## + GRUNDIERUNG

2-Komponenten Zinkepoxy mit 85% Zinkanteil

## + 2-KOMPONENTEN DECKLACK

als „direct-to-metal“ Endbeschichtung.

## + HOHLKAMMERVERSIEGELUNG

Verhindert Korrosion in Ecken und Hohlräumen

## + OPTIONAL:

Seewasserfeste Komplettkonservierung für den Schiffstransport

# DIE ALLTAGSHILFE

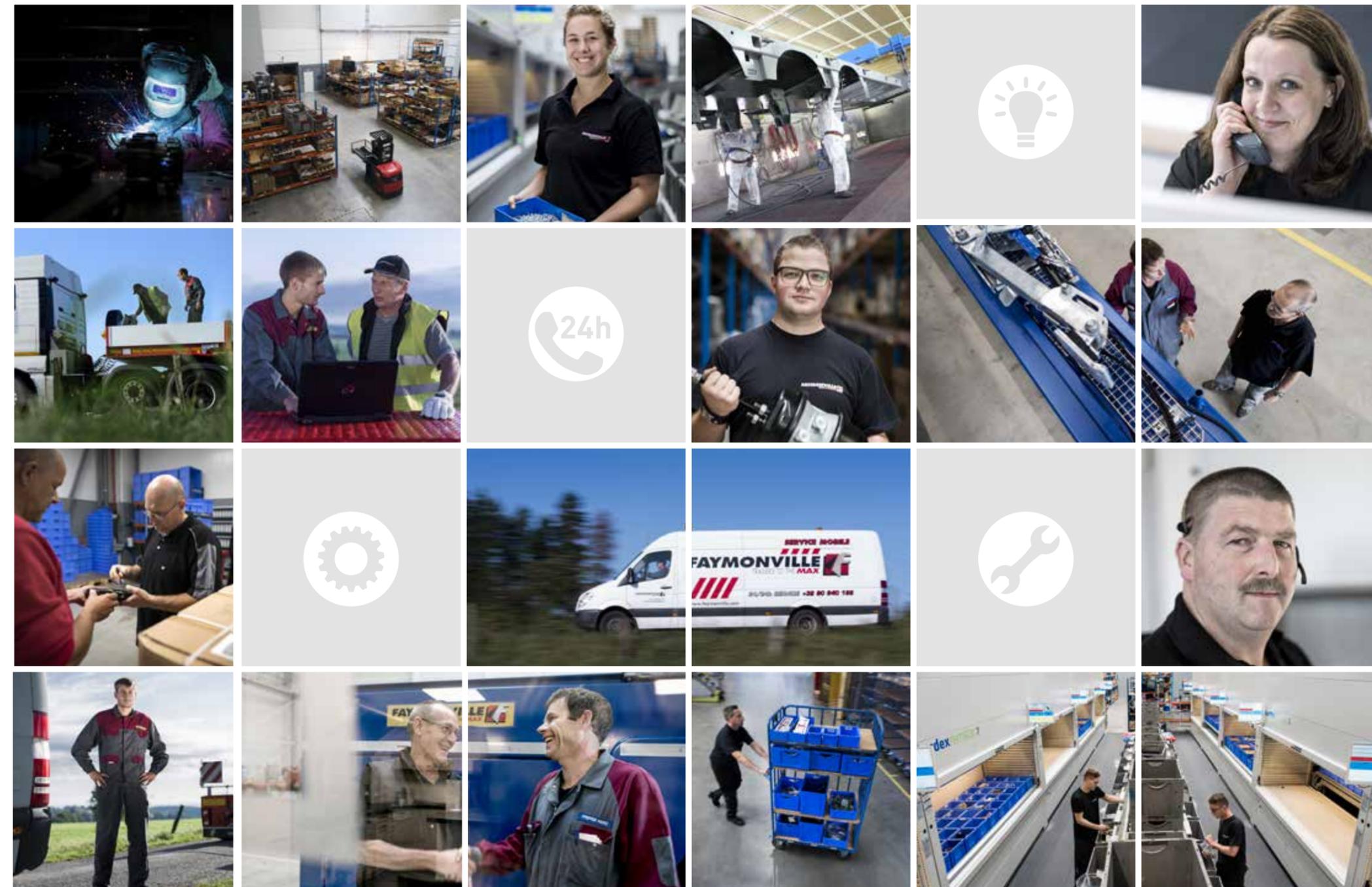
Ausgeklügelte Software aus unserem Hause hilft Ihnen konkret bei der Planung Ihrer Transportaufgaben! Oft ist die Vorbereitung mit vielen Fragen verbunden: wie muss mein Fahrzeug aufgebaut sein, um die Fracht zu transportieren? Wie platziere ich sie optimal?

Direkte Antworten finden Sie anhand unserer ausgefeilten und benutzerfreundlichen Simulationssoftware.

Dort lassen sich verschiedenste Szenarien vor der Realisierung simulieren. Das Ziel: theoretisch abklopfen, was praktisch möglich ist!

All diese Programme sind ein Mix aus Technik, Mathematik, Physik und Informatik.

Vom PC aus lassen sich die ausgedruckten Resultate auf den Hof mitnehmen, damit der Fahrer bei Fahrzeugzusammenstellung und Beladung alle wichtigen Informationen vor Augen hält.



# WIR SORGEN FÜR LEISTUNG!

RUNDUM VERSORGT DURCH UNSERE SPEZIALISTEN



# EINWEISUNG & SCHULUNG

Wissenstransfer von Fachmann zu Fachmann.

Im Rahmen der Auslieferung des Fahrzeugs erhalten unsere Kunden eine detaillierte Schulung und alle wichtigen Informationen zum Umgang mit seinem neuen Fahrzeug. Von Fachmann zu Fachmann.

Am Fahrzeug wird die Funktionsweise durchgespielt, um sich mit dem neuen Auflieger vertraut zu machen. Die ausgehändigte Bedienungsanleitung in der jeweiligen Muttersprache dient zum Nachschlagen im Arbeitsalltag.

Bei längerem Aufenthalt bieten wir dem Fahrer eine Unterkunft mit Verpflegung an.



# UNSER 24H-SERVICE

Wir sind immer an Ihrer Seite!

Bei uns ist der Kunde König! Wir bieten eine permanente telefonische Unterstützung an. Denn auf diesem Wege kann so manche Lösung „auf Distanz“ gefunden werden. Unsere qualifizierten und fachkundigen Mitarbeiter sprechen mehrere Sprachen und sind in den Bereichen Mechanik, Elektrik, Hydraulik oder Pneumatik auf dem neuesten Stand der Technik.

Unser 24h-Service beinhaltet zudem immer abrufbereite Mechaniker mit komplett ausgerüsteten Einsatzfahrzeugen. Sie begeben sich überall dorthin, wo Sie als Kunde gerade konkrete Hilfe benötigen. So sind wir in der Lage, vor Ort auch die schwierigsten Probleme zu lösen.

**24/7 SERVICE HOTLINE**

**Faymonville & MAX Trailer: +32 80 64 01 88 // Cometto: +39 0171 26 33 30**



**FAYMONVILLE**  
**LOGISTICS** 

# EFFIZIENTER ERSATZTEILVERTRIEB

Für eine beständige Einsatzsicherheit.

Wir garantieren bei unseren Fahrzeugen die Versorgung mit Ersatzteil- und Kleinzubehör und gewährleisten somit beständige Einsatzsicherheit. Als Teil des umfangreichen Kundendienstes sorgen wir dafür, dass nach Anfrage das jeweilige Fahrzeugteil umgehend auf die Reise geschickt wird.

Alle Bestellungen, die bis 14 Uhr auf elektronischem Wege eintreffen, gehen noch am selben Tag verpackt in den Versand.

Unsere Mitarbeiter beraten Sie dabei kompetent und mit der nötigen Produktkenntnis, um die perfekte Lösung für Ihr Anliegen zu finden.



# REPARATUR & WARTUNG

Für eine langfristige Nutzung des Fahrzeugs.

Für mehr Leistungsstärke, Lebensdauer und einen optimalen Werterhalt.

Klassische Reparaturen: Die extremen Bedingungen im Schwer- und Spezialtransport verlangen den Fahrzeugen im Arbeitsalltag einiges ab. Instandsetzungen sind demnach unausweichlich, sei es wegen Verschleiß, Unfällen oder Brandschäden.

Komplette Generalüberholung: Nach dem Prinzip „aus Alt mach Neu“, bereiten unsere spezialisierten Mitarbeiter die Fahrzeuge neu auf. Defekte oder verschlissene Teile werden ausgetauscht. All diese Dienstleistungen werden in unseren firmeneigenen Service-Werkstätten in Bütgenbach (Belgien), Polen (Goleniow) und Russland (Noginsk) angeboten. Unsere kompetenten Ansprechpartner garantieren auch dort direkte Unterstützung. Dazu kommt Faymonville Trade & Services in Landsberg am Lech (Deutschland), wo markenübergreifend Wartungsarbeiten bis hin zu Generalüberholungen durchgeführt werden.

Kranaufbauten für den Holztransport: LKW-Kranaufbauten für den Holztransport sind ein traditionelles Aufgabengebiet bei Faymonville Service in Bütgenbach (Belgien). Die Kräne werden unter Einhaltung der Richtlinien der LKW-Hersteller auf den Rahmen einer Zugmaschine verschraubt.



# FINANZIERUNG & VERMIETUNG

Ihr idealer Partner für Leasing, Vermietung und Direktverkauf!

Die Faymonville-Gruppe bietet eine Reihe von Erwerbs- und Leasinglösungen an, die sich an die individuellen Bedürfnisse anpassen lassen. Im Vergleich zu reinen Finanzdienstleistern verfügen wir über eine tiefgehende Branchenkenntnis und ein besseres Verständnis der Anforderungen der Kunden. Wir agieren als anerkannte Leasing-Gesellschaft und bieten Unternehmen aus unterschiedlichen Sektoren maßgeschneiderte Finanzierungsmöglichkeiten.

Dabei umfassen unsere Lösungen nicht nur den Erwerb neuer Auflieger, sondern sie können mit zusätzlichen Dienstleistungen, wie z.B. dem Wartungsservice oder der Rücknahme gebrauchter Fahrzeuge, mit Instandsetzung und Wiederverkauf, ergänzt werden. Neben der Finanzierung von Aufliegern umfasst unser Leistungsspektrum ebenfalls Finanzierung, Leasing oder kurz- und langfristige Vermietung von Sattelzugmaschinen und Aufliegern, bzw. kompletter Fahrzeugkombinationen. Neben Zugmaschinen der bekannten Marken Mercedes und MAN umfasst unser Angebot Auflieger von MAX Trailer und Faymonville, Anhänger von Schmitz Cargobull oder Kipper von Meiller und Schmitz Cargobull.

[www.max-rental.eu](http://www.max-rental.eu)

# Hochmoderne Infrastruktur. Optimal vernetzte Standorte.

**5** Produktionsstätten in Luxemburg, Polen, Belgien, Italien und Russland

**100%** in-house

Mehr als

**1.000** Mitarbeiter

Produktionskapazität von

**3.000** Fahrzeugeinheiten jährlich

**150.000** m<sup>2</sup>

Produktionsfläche

Weltweiter Vertrieb in

**125** Länder

LUXEMBURG - LENTZWEILER



BELGIEN - BÜLLINGEN



POLEN - GOLENIOW



ITALIEN - BORGO SAN DALMAZZO



RUSSLAND - NOGINSK





[www.faymonville.group](http://www.faymonville.group)



8, Duarrefstrooss  
9990 Weiswampach  
LUXEMBOURG

 +352 26 90 04 155

[info@faymonville.group](mailto:info@faymonville.group)

